



Группа компаний • Мир •

С 1988 на мировом рынке – без поломок и рекламаций

наши награды:



Русского Технического общества 2013 г.



За создание парка аттракционов на ВДНХ 2010 г.



Академии Космонавтики РФ 2014 г.



Ю. Корея, Ульсан 128 метров

2026

ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30М - 105М





Уважаемые покупатели!

Аттракцион, который Вы у нас покупаете, будет непрерывно приносить Вам доход, а не убытки от простоя.

Отзыв о нашем колесе обозрения в п. Лазаревское 80м :

«Супер, класс! Безопасность 5, качество 5, удобство 5, надежность 5, впечатления 5.

ПЛЮСЫ: Пощекотит нервы не по детски. **МИНУСЫ:** Минусов для меня не было

ОТЗЫВ: «Привет любители острых ощущений! Кто был в п. Лазаревское и не побывал на Колесе обозрения, те многое потеряли! Когда прогуливаешься по парку развлечений в Лазаревском, колесо обозрения кажется нормальным и не столь пугающим. Но если на нём прокатиться, да ещё и поздно вечером... Честно признаюсь, когда мы с семьёй на нем прокатились, сказать что мне было страшно - это ничего не сказать. Мало того что на самом верху я ТАК испугалась, вцепилась в ручки и сжимала их с такой силой (как-будто это быстрее меня доставит до земли), что руки кололо невозможно. А когда мы наконец - то были не в плену у колеса, у меня ещё больше часа тряслись коленки и кружилась голова.

Адреналин взлетел максимально!!!»

Безопасность колёс соответствует ТР 038 и стандартам Европы, расчёты прочности и устойчивости к ураганам по ГОСТ 52170 «Безопасность аттракционов»

Цены на колёса обозрения (с НДС +10%):

высота, м	30	38	45	50	55	65	80	90	105
кабин, чел.	16x4	18x4	22x5	24x6	26x6	28x6	30x7	32x8	34x8
цена, мл.р	29	38	62	77	98	155	249	329	449

В цену входит: конструкция для III ветрового района

Для колёс 45-105м – зубчатое зацепление колеса с приводом без проскальзывания

Кабины: - кондиционированные, экстремальные, полуоткрытые- на выбор.

Оплата: - 35% аванс, 5 платежей по 12% ежемесячно, 5% - после пуска.

Дополнительно: монтаж – 5-7%, доставка – 2-4%, фундамент и площадка – 3%

Мы имеем 38-летний опыт производства аттракционов и продаж в России, Европе и на других рынках. Мы поставляем аттракционы, которые успешно работают без поломок десятки лет, потому что мы используем качественную сталь и сварку, европейские: трансмиссии, электрооборудование, крепёжные изделия, сварочные и окрасочные материалы!



С уважением, **Владимир Гнездилов,**

Заслуженный конструктор РФ, к.т.н., президент РАППА,

председатель ТК №427 «Безопасность аттракционов»

Росстандарта, лауреат золотых медалей ВДНХ, имени

В.Г.Шухова и имени С.П.Королёва, в 2010-2019гг. - заведующий кафедрой 603 Прочности МАИ (Технического университета).

www.pax.ru

+7 903 790 28 72

sales@pax.ru

Преимущества наших колёс обозрения – отсутствие поломок.

С 1988 г. мы создали 21 колесо обозрения, в том числе:

- 1994 г. самое большое в Европе высотой 70м. ВДНХ, Москва.
- 1998 г. самое большое в Европе высотой 90м. Равенна, Италия
- 2001 г. самое высокое в Азии 128м Ульсан, Ю. Корея
- 2012 г. самое большое в России 80м в Лазаревском, Сочи

колёса за рубежом сертифицированы по европейским стандартам

Наши колеса обозрения

Кабины колёс обозрения



Мирабиландия (Италия) 1998г.



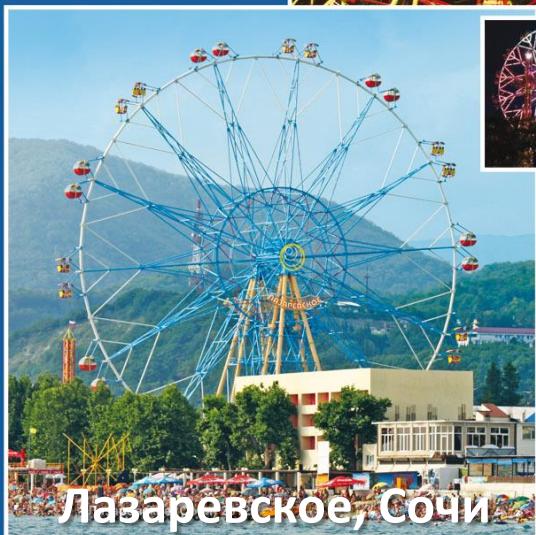
Ульсан (Южная Корея) 2002г.



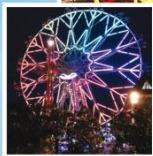
Минск 2006г.



Москва 1995г.



Лазаревское, Сочи



Для вращения колеса используются 2 независимых привода, каждый из которых выдерживает эксцентриситет загрузки от пассажиров 25% и обеспечивает безопасную высадку пассажиров.

ОБЩАЯ КОМПЛЕКТНОСТЬ КОЛЁС ОБОЗРЕНИЯ «МИР» от 30 до 105м

1. Внешние воздействия: до VII ветрового района; землетрясение – до 8 баллов по шкале MSK-64. Температура от -20 до +45 градусов, влажность – до 99%.
2. Скорость кабин на вокзале – от 0,1м/с до 0,3м/с
3. Кабины: 40% кондиционированных, 40% обычных, 20% экстремальных
4. Ресурс – 35 тыс. час. (10-15 лет), с возможностью продления при удовлетворительном техническом состоянии. Расчётный срок эксплуатации несущих конструкций – 49 лет.
5. Электрооборудование: Шкафы и пульты управления; комплект кабелей, датчики - в соответствии с приложением к стандарту "Низковольтное оборудование" ГОСТ 33807.
6. Окраска металлоконструкций: очистка - 2-слойная лакокрасочная система.
7. Пуск, наладка, эксплуатационная документация в соответствии с ГОСТ 33807;
8. Сертификат соответствия ТР 038/2016 и ГОСТ 33807.

1	высота колеса, м	30	38	45	50	55	65	80	90	105
2	кабин/ чел. в кабине	16 4	18 4	22 5	24 6	26 6	28 6	30 7	32 8	34 8
3	услуг в час, тыс	0,3	0,35	0,45	0,5	0,5	0,6	0,8	0,9	1,0
4	услуг/год ,млн. чел. (макс.)	1,0	1,3	1,6	1,8	2	2,4	3,0	3,3	3,6
5	мощность - 2 привода по кВт:	1,5	2	3,5	4,2	5,4	7,6	11	14	17
8	мощность на колесо кВт	10	13	21	25	32	44	70	90	110
9	вес колеса, тн	24	31	49	60	72	95	180	250	360
11	изготов-ние мц. /монтаж дней	5 10	5 12	6 20	7 24	7 28	8 34	9 40	10 50	12 60
12	автофур 13,6м	5	6	9	12	12	15	22	30	36
13	цена млн. руб. с НДС - +10%	29	38	62	77	98	155	249	329	449

Цена и технические данные на колёса от 110 до 200 метров – по запросу.

Опции по запросу:

1. Иллюминация (приблизительно 5 -10%), аудио экскурсия, демпферы кабин
- Работы покупателя:** перевозка, хранение (3%), фундаменты и площадка (4%), электроэнергия, билетная система, система охраны, сервисные помещения, разрешения, техника для монтажа.



колесо 30-38м

с приводами на шинах



© Copyright 1988-2025 www.pax.ru



Использование без разрешения преследуется по закону **Commercial secret of V A Gnezdilo**

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 105м



колесо 40-45м

с механическим зацеплением колеса и
приводов без проскальзывания



© Copyright 1988-2025 www.pax.ru



Гнездилова Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilov

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 105м



колесо 50-55м

с механическим зацеплением колеса и приводами без проскальзывания



© Copyright 1988-2025 www.pax.ru



айна В А Гнездилова Использование без разрешения преследуется по закону

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 105м



колесо 60-65-70 м
с механическим зацеплением колеса и
приводов без проскальзывания

© Copyright 1988-2025 www.pax.ru



Использование без разрешения преследуется по закону **Commercial secret of V A Gnezdilov**

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 105м



колесо 60-70 м



Коммерческая тайна В А Гнездилова Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilov Use without permission is pursued by the law

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 105м



колесо 80-100 м
с механическим зацеплением приводов
и колеса без проскальзывания

© Copyright 1988-2025 www.pax.ru



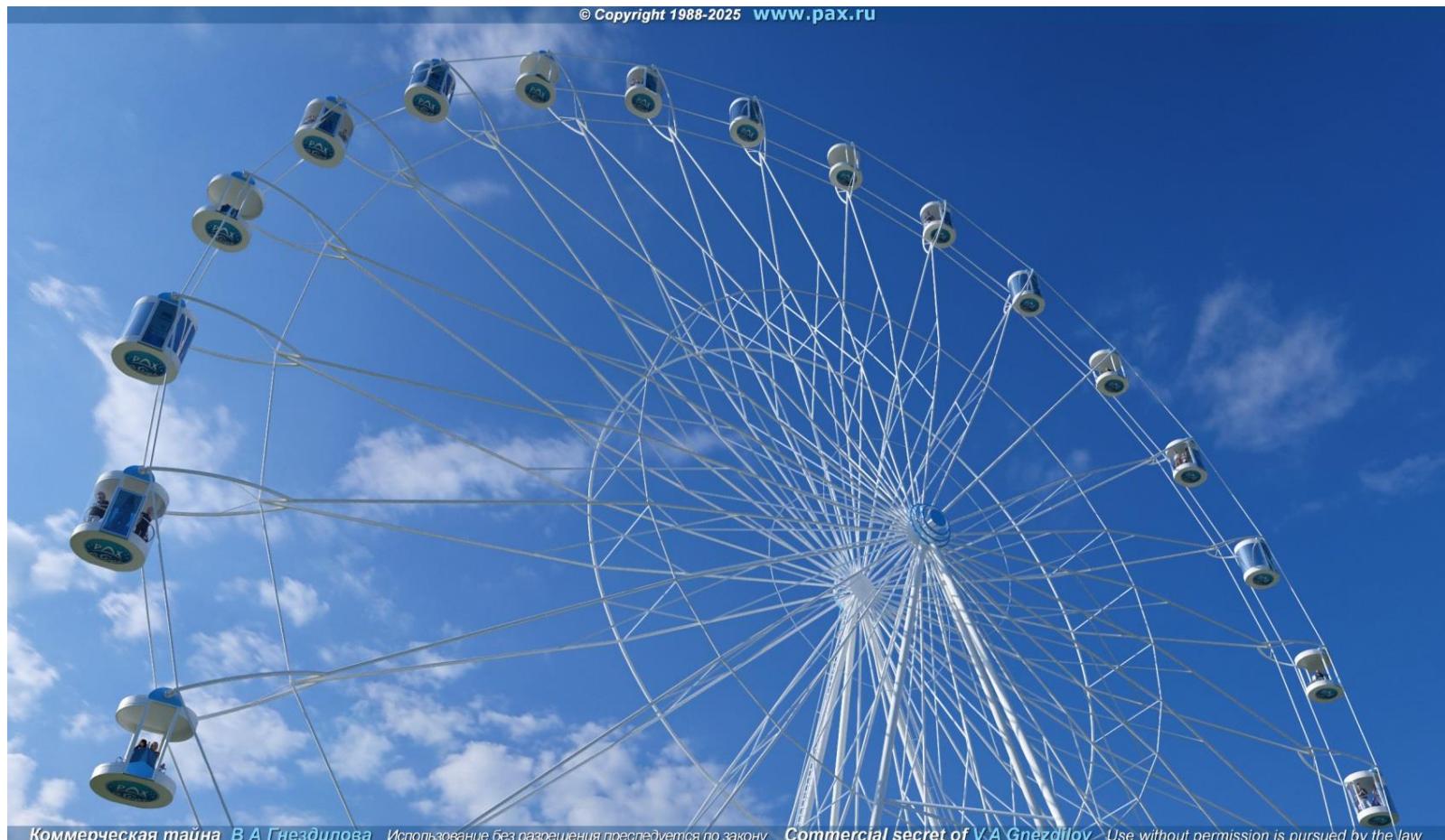
Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret

Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V.A. Gnezdilov

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 105м



колесо 80-100 м



КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 105м



колесо 125 м

с механическим зацеплением приводов
и колеса без проскальзывания

цена – по запросу

© Copyright 1988-2026 www.pax.ru



лова — Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilov

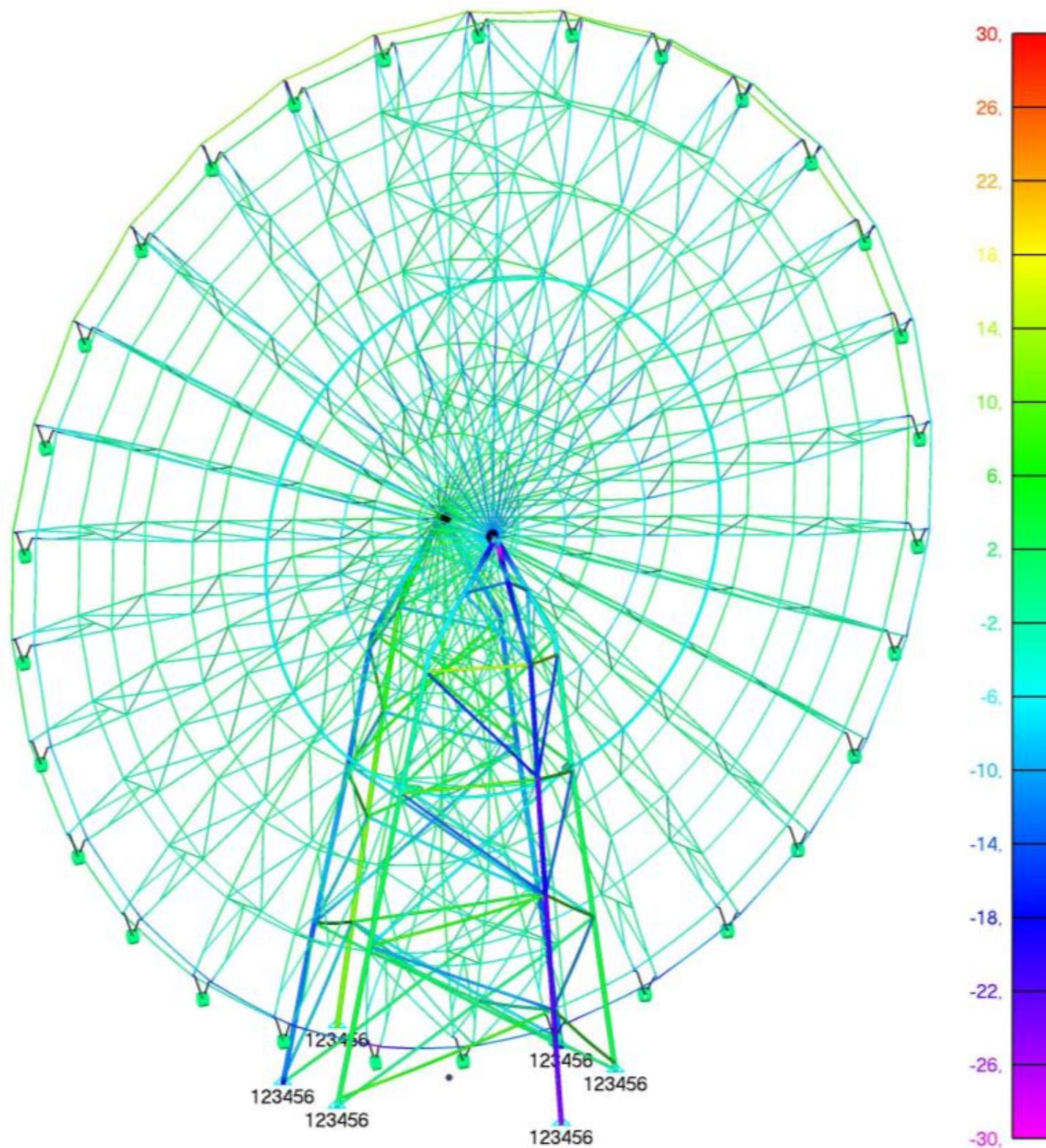
Колесо приводится во вращение любым из двух резервированных приводов, что позволяет работать и высаживать пассажиров при любых сбоях электроэнергии.

**Расчёты прочности, жёсткости и устойчивости к ветрам – в соответствии с ГОСТ Р 52170
БЕЗОПАСНОСТЬ АТТРАКЦИОНОВ МЕХАНИЗИРОВАННЫХ
Основные положения по проектированию стальных конструкций**



Мы делаем расчёты прочности, жёсткости и устойчивости колёс и фундаментов в программном комплексе NASTRAN

Безопасность колёс соответствует ТР 038 и стандартам Европы, расчёты прочности и устойчивости к ураганам по ГОСТ 52170 «Безопасность аттракционов»



Пример результата расчёта прочности колеса обозрения 75м под воздействием ураганного ветра V района



Технологический процесс создания аттракциона



Стадии: разработка концепции аттракциона – патентная защита – проектирование – расчёты динамики и прочности – выпуск чертежей – разработка технологии – закупки комплектующих – подготовка производства и контроля качества – изготовление – заводская сборка и испытания – проверка качества сварных швов и покрытий – монтаж, наладка и испытания – сертификация – техническое сопровождение аттракционов при эксплуатации.

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 105м



Безопасность аттракционов

Система проектирования и производства аттракционов Группы компаний «Мир» сертифицирована ведущим мировым экспертом – немецкой компанией TUV SUD. Мы имеем лицензию Роскосмоса на производство космической техники. С нашей продукцией не происходило никаких инцидентов и несчастных случаев.

В группе компаний Мир уделяется серьезнейшее внимание безопасности создаваемых аттракционов. Еще в 1989-90 г.г. нами были проведены испытания на центрифугах в Центре им. Гагарина людей разных возрастов от 6 до 78 лет с различными патологиями здоровья для установления норм безопасности аттракционов, данные от которых использованы нами при создании международного стандарта ISO 17842 «Безопасность аттракционов».

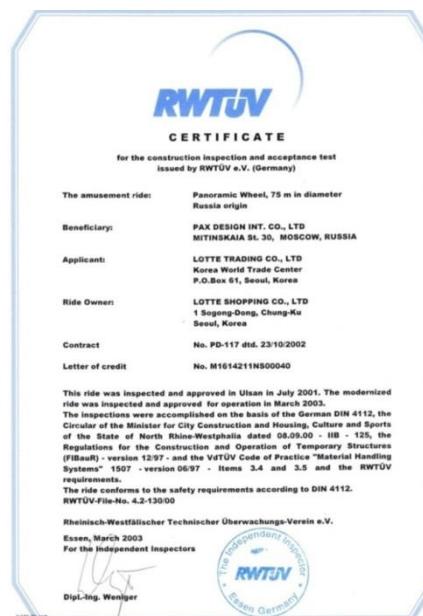
Руководитель ГК Мир В.А. Гнездилов с 2010 по 2018 г. возглавлял кафедру Прочности авиационных и ракетно-космических конструкций Московского авиационного института (Университета), с 2010 по 2019 являлся председателем ТК 254 «Безопасность аттракционов» ИСО – Международной организации по стандартизации, с 2017 г. является председателем ТК №427 Росстандарта.

Лицензия на космическую деятельность

Сертификат TUV SUD системы менеджмента качества ГК «МИР»

Сертификат TUV NORD (Германия) на колесо обозрения г. Ульсан, Корея

Сертификат TUV SUD (Германия) на Мобильную Башню в гвианском космическом центре





**Мы проектируем и производим продукцию с 1988 года,
с 1993 года – для Европы, Америки, Азии, СНГ**
За 37 лет нами создано без дефектов 520 объектов в Европе, Азии, Америке:

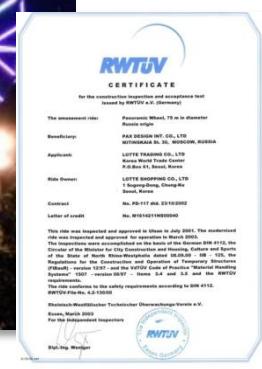
Мы руководим разработкой стандартов безопасности аттракционов в Международной организации по стандартизации ИСО и Евразийском Союзе

За 37 лет нами создано более 114 крупных аттракционов по всему миру, 400 башен связи и телевышек высотой до 84 метров, в том числе:

Колесо «Москва-850», высотой 70м – самое большое в Европе в 1995 г.; Колесо высотой 90 м. в парке Мирабиландия, Италия, самое большое в Европе в 1998 г.; Колесо в Ульсане (Ю.Корея) 128 м (на крыше парковки высотой 48м); Каталальные горы для Саудовской Аравии, Франции (Парк Saint-Paul); Австрии (Erlebnispark), Швейцарии (Conny Land);



В 2011-19 г. технический комитет ISO/TK 254, которым руководил др. В.А. Гнездилов, создал 3 новых мировых стандарта ИСО 17842 «Безопасность аттракционов». С 2017 г. др. В.А. Гнездилов руководит ТК 427 Росстандарта «Безопасность аттракционов».



В 2005-2011 г. создана Мобильная башня предстартовой сборки ракет «СОЮЗ-СТ» для Гвианского космического центра (Франция). До 2021 года состоялось 35 успешных стартов ракет-носителей «Союз».



В 2013 году Российский и Международный Союз Научных и Инженерных Общественных Организаций наградил специалистов Компании «Мир» Золотой медалью им. В.Г. Шухова



за создание Мобильной башни для ракет-носителей СОЮЗ в Гвианском космическом центре (ГКЦ), Куру, Французская Гвиана.

В 2025 г. мы ввели в эксплуатацию в Бишкеке катальную гору с двумя мёртвыми петлями с вращением кресел в вертикальной плоскости высотой 45 метров – см. Coasterpedia

www.pax.ru

sales@pax.ru

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 105м