



с 1988 г.

Группа компаний «Мир» • ООО «Пакс-Дизайн»

ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА НОВЫЙ ПРОДУКТ – ИНВЕРТИРОВАННУЮ КАТАЛЬНУЮ ГОРУ

## «Бумеранг – мёртвая петля»

<https://www.youtube.com/watch?v=S8cmvxDmrk0> – видео горы

Гора «Бумеранг – мёртвая петля» - новое поколение экстремальных катальных гор с мёртвой петлёй.

Особенность горы «Бумеранг»: пассажиры в креслах могут несколько раз переворачиваться в вертикальной плоскости в соответствии с траекторией и динамикой движения поезда по трассе.

Поезд загружается 16 пассажирами на вокзале, подъёмная тележка лебёдкой поднимает поезд на высоту около 30 метров, поезд расцепляется и начинает свободное движение по трассе до противоположного конца пути длиной 120 метров с мёртвой петлёй.

Достигнув крайней точки движения, поезд останавливается и движется с пассажирами в обратном направлении (спиной вперёд), выезжая на середину подъёмной части трассы, совершая колебательные поездки через вокзальную часть до полной остановки.

Производится замена пассажиров, с верха пути лебёдка опускает подъёмную тележку до зацепления с поездом. Цикл повторяется.



- Тридцать три года мы надёжно выполняем договоры на поставку аттракционов, оборудования для космоса и высотных башен связи.
- Тридцать три года мы продаём аттракционы в России, Европе и на других рынках, которые успешно работают без поломок десятки лет, потому, что мы используем качественную сталь и сварку, европейские: трансмиссии, электрооборудование, крепёжные изделия, сварочные и окрасочные материалы!
- Наши аттракционы соответствуют стандартам безопасности ИСО 17842, EN 13814, ГОСТ 33807. Мы – единственные из России, кто продаёт механизированные аттракционы в Европу.
- ГК Мир — руководитель технических комитетов ТК-427 Росстандарта и ТК 254 ISO.

С уважением, **Владимир Гнездилов**, учредитель ГК Мир, к.т.н. Заслуженный конструктор РФ, президент Российской Ассоциации Парков и Производителей аттракционов, председатель ТК №427 Росстандарта, лауреат золотых медалей: ВДНХ; им. В.Г.Шухова, им. С.П.Королёва.

Март 2023 г. предложение действительно в течение 30 дней



# Катальная гора «Бумеранг – мёртвая петля»

© Copyright 1988-2022 www.pax.ru



Коммерческая тайна В А Гнездилова Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilov Use without permission is pursued by the law

Аттракционы, работающие без поломок десятки лет!

# Катальная гора «Бумеранг – мёртвая петля»

© Copyright 1988-2022 [www.pax.ru](http://www.pax.ru)



Коммерческая тайна В А Гнездилова Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilov Use without permission is pursued by the law

**Аттракционы, работающие без поломок десятки лет!**



## Комплектность, характеристики и цена

Длительность сеанса – 2-3 минуты. Производительность (ориентировочно) - 400 чел./час или 0,6 млн. чел./150 дней

Аттракцион может устанавливаться на фундаментах или на дорожных плитах.

Предположительная доходность – 600000 x 50% x 400р.=120 000 000 руб. Издержки – 30%.

### Цикл работы:

1. Подготовка. Зона посадки в поезд ограничена для пассажиров ограждениями и турникетами. Пассажиры находятся в зонах накопления перед посадкой в поезд по 8 человек с каждой стороны вокзала.
2. Посадка. Пассажиров пропускают в зону посадки по 8 человек с каждой стороны, сажают в кресла, фиксируют дугами безопасности.
3. Подъёмная тележка опускается к поезду. Весь персонал уводит за ограждения зоны посадки. Тележка поднимает поезд.
4. Тележка сбрасывает поезд, который проходит по трассе колебательными движениями и останавливается на вокзале.
5. После остановки операторы проходят в зону посадки, размыкают дуги безопасности пассажиров, направляют их к выходу.
6. Из зон накопления пассажиров перемещают в зону посадки и далее в кресла поезда.

Цикл повторяется.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ.

1. Путь, опоры связи, четыре тележки на 4 человека = 16 человек, платформа с ограждениями, вокзал, лебёдка с тележкой, система управления

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

2. Размеры. Длина пути – 120 м., высота – 30 м., длина в плане – 50 м., платформа – 40x8 м. – размер площадки для установки горы.
3. Установка – фундаментная и возможна – бесфундаментная - на дорожные плиты. Размеры зависят от ветра и промерзания грунта.
4. Ориентировочный вес – 40 тн, фур для перевозки – 13 шт.
5. **Электрооборудование:** Шкафы и пульты управления; комплект кабелей, датчики - в соответствии с разделом стандарта "Низковольтное оборудование" ГОСТ 33807 или EN 13814.
6. **Окраска** металлоконструкций – 2-слойная лакокрасочная система.
7. **Монтаж**, наладка, испытания, пуск в эксплуатацию, обучение персонала.
8. **Эксплуатационная документация** в соответствии с требованиями ГОСТ 33807;
9. **Комплект запасных частей и инструментов** для первого года работы; обеспечение запчастями и техподдержкой не менее 10 лет.
10. **Воздействия:** I-V ветровой район; землетрясение – до 8 баллов по шкале MSK-64. Температура от -10 до +45 градусов, влажность – до 99%.
11. **Сертификат соответствия** ТР 038/2016 и ГОСТ 33807 (или EN 13814 по запросу).

Цена горы – 39 млн. руб. без НДС, монтажа и иллюминации. Монтаж – 3 млн. руб.

Опции по запросу: Стоимость динамической иллюминации – от 3 до 5 т.р./метр.

Работы покупателя: перевозка, хранение (1-3%), фундаменты и площадка (2-3%), электроэнергия, билетная система, система охраны, сервисные помещения, разрешения.

Оплата: 30% аванс, четыре платежа по 15% ежемесячно, 10% - после ввода в эксплуатацию.

Тел. +7 (903) 790 2872

[WWW.PAX.RU](http://WWW.PAX.RU)

e-mail: [sales@pax.ru](mailto:sales@pax.ru)

На сайте – видео аттракционов, включая катальную гору с петлёй «Кобра»