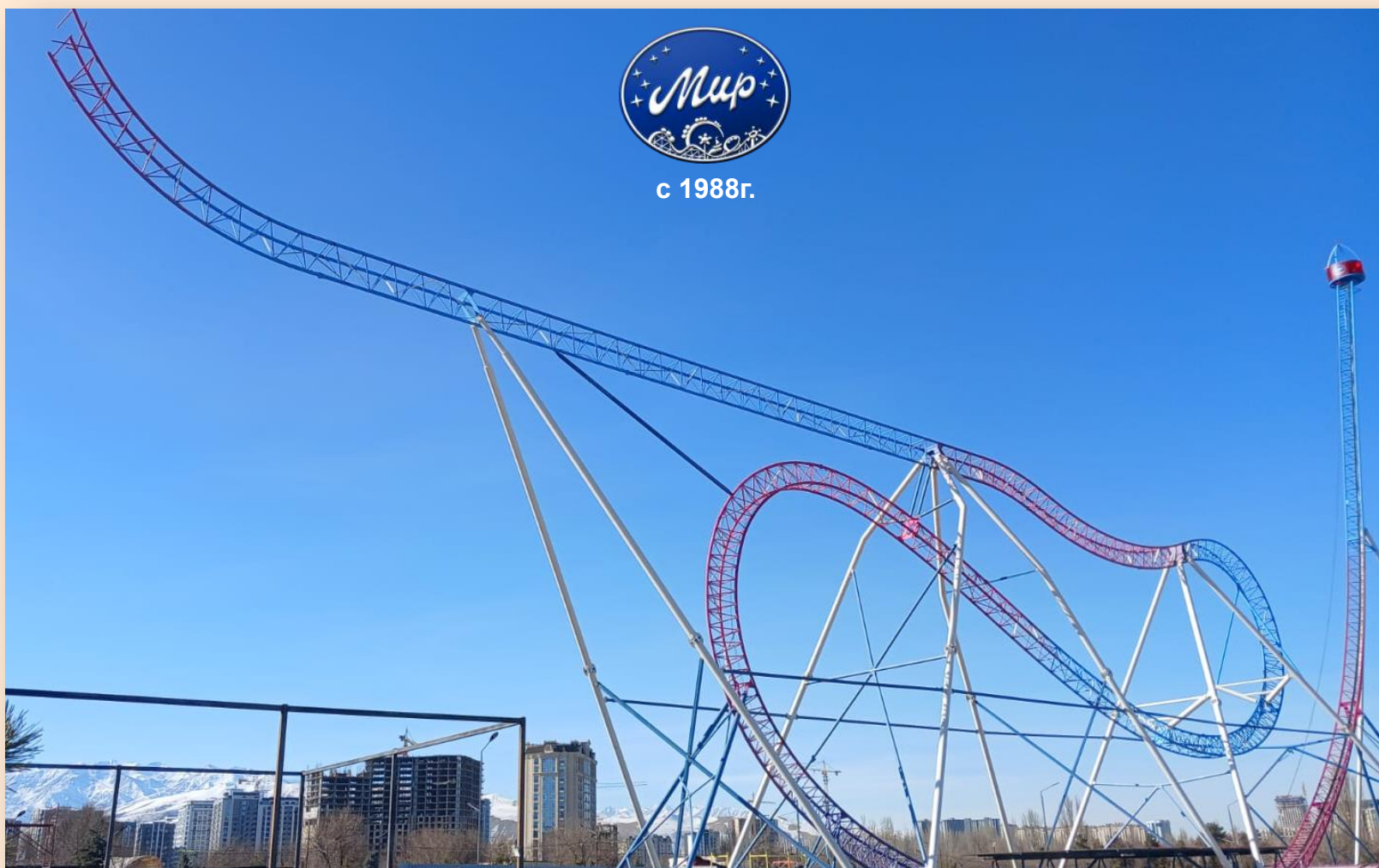




ООО «Компания Мир»

Катальная гора «Бумеранг - две петли», мини «Бумеранг»

март 2025 г.



золотая медаль
им. В.Г.Шухова



TK 254



TK 427





ООО «Компания Мир»

ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА НОВЫЙ ПРОДУКТ – КАТАЛЬНУЮ ГОРУ С ДВУМЯ МЁРТВЫМИ
ПЕТЛЯМИ И ВРАЩАЮЩИМИСЯ СВОБОДНО ПО ИНЕРЦИИ КРЕСЛАМИ

«Бумеранг – две петли»

[Видео поездки \(www.pax.ru\)](http://www.pax.ru)

Группа компаний МИР создана 15 июля 1988 года. Основу ГК Мир составляют специалисты, имеющие большой опыт работы в аэрокосмической промышленности.

С 1988 года мы создаём аттракционы, стартовые комплексы для ракет «Союз-СТ», башни связи - более 600 объектов для России, СНГ, Европы, Азии, Америки – без единой рекламации. ГК Мир — руководит ТК-427 Росстандарта.

Гора «Бумеранг – две петли» - новое поколение экстремальных катальных гор с мёртвыми петлями.

Особенность горы «Бумеранг»: пассажиры в креслах могут несколько раз переворачиваться в вертикальной плоскости в соответствии с траекторией и динамикой движения поезда по трассе.

Первая гора «Бумеранг – две петли» высотой 45 метров пущена в эксплуатацию в марте 2025 г.

Поезд загружается 20 пассажирами на вокзале, подъёмная тележка лебёдкой поднимает поезд на высоту 45 метров, поезд расцепляется и начинает свободное движение по трассе до противоположного конца пути длиной 200 метров с двумя мёртвыми петлями. Достигнув крайней точки движения, поезд движется с пассажирами в обратном направлении (спиной вперёд), выезжая на середину подъёмной части трассы, совершая колебательные поездки через вокзальную часть до полной остановки. Производится смена пассажиров. Цикл повторяется.

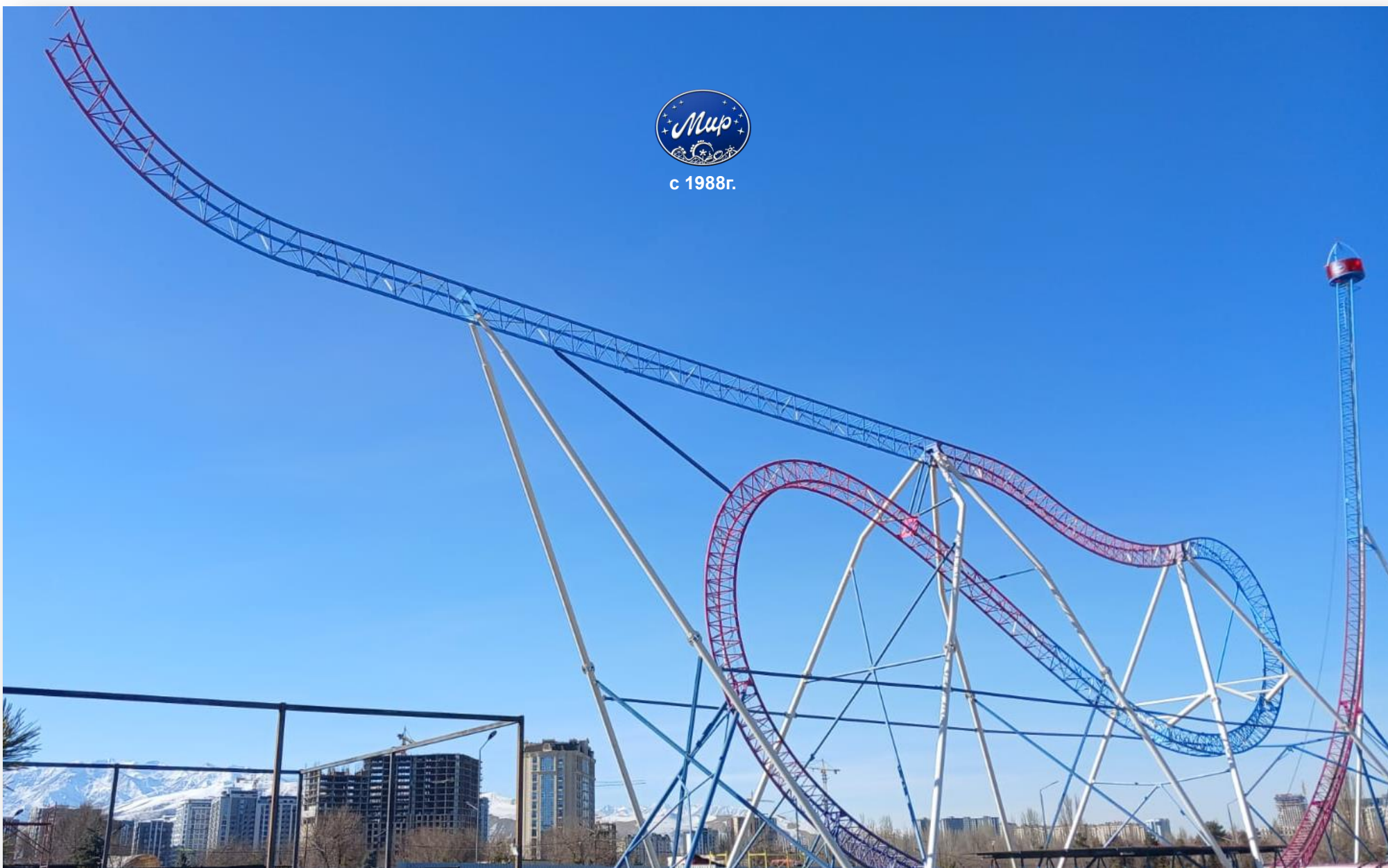
- Тридцать семь лет мы надёжно выполняем договоры на поставку аттракционов, оборудования для космоса и высотных башен связи. Аттракционы соответствуют ГОСТ 33807 и EN 13814.
- Тридцать семь лет мы продаём аттракционы в России, Европе и на других рынках, которые успешно работают без поломок и рекламаций десятки лет, потому, что мы используем современные компьютерные программы при проектировании, качественную сталь и сварку, европейские: электрооборудование, крепёжные изделия и окрасочные материалы!
- Мы – единственные в России, кто продаёт механизированные аттракционы в Европу.



С уважением,

Владимир Гнездилов, Заслуженный конструктор РФ,
к.т.н., президент Российской Ассоциации Парков и Производителей аттракционов РАППА,
председатель ТК №427 Росстандарта и РГ №1 ТК №254 ИСО, лауреат золотых медалей:
ВДНХ; им. В.Г.Шухова – Союза НИО; им. С.П. Королёва – Академии космонавтики России.

Катальная гора «Бумеранг – две петли»

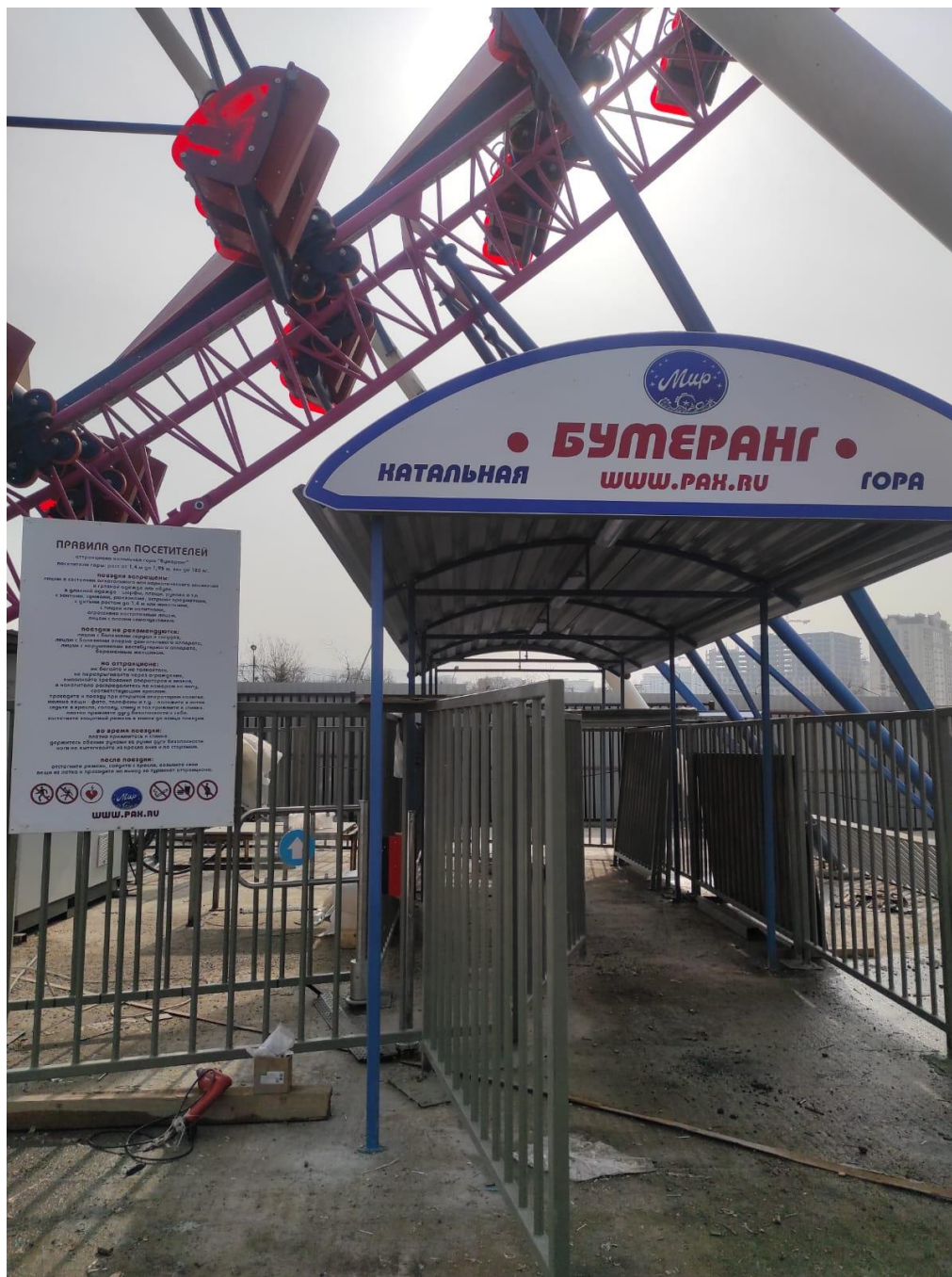


Аттракционы, работающие без поломок десятки лет!

Иллюминация катальной горы «Бумеранг – две петли»



Аттракционы, работающие без поломок десятки лет!











[Видео поездки](#)

Первая секция – зона установки рамы сброса
поезда

Шестая опора – место выбега летом первой
тележки полностью гружёного поезда.
Обеспечивается высотой установки рамы
сброса поезда см. Рисунок 14

Датчик верхний аварийный

Датчик верхний останов
датчик лифта 4

Датчик верхний замедления
датчик лифта 3

Датчик нижний
замедления
датчик лифта 2

Датчик вокзала 2

Датчик вокзала 1

Датчик зацепа

Датчик зацепа 1

BOX2 150x300

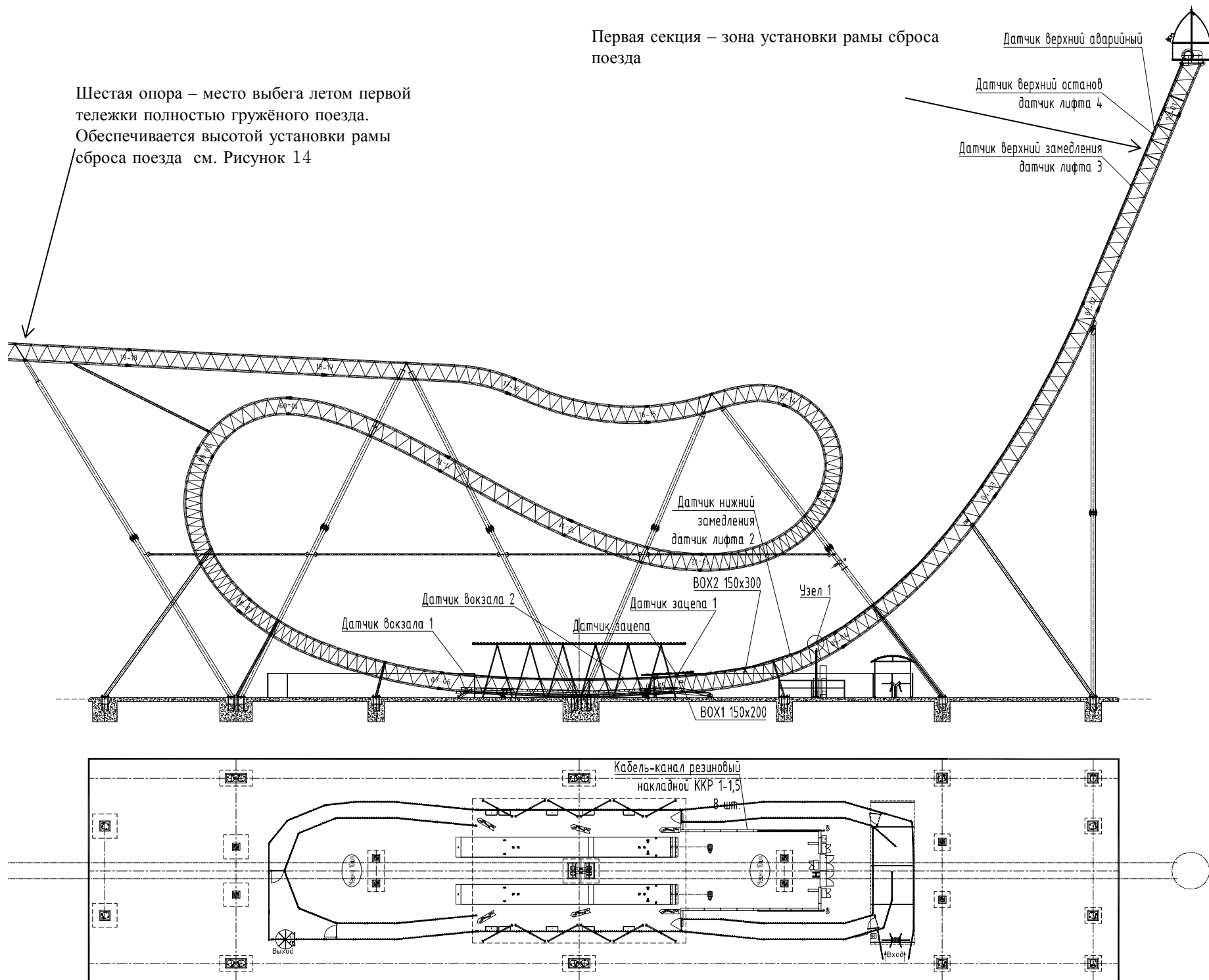
Узел 1

BOX1 150x200

Кабель-канал резиновый
накладной ККР 1-1,5
8 шт.

Выход

Выход





с 1988г.

Комплектность, характеристики и цена

Длительность сеанса – 3 минуты. Производительность (ориентировочно) – 300-500 чел./час или до 0,5 млн. чел./150 дней

Безопасность: обеспечивается качественным изготовлением и сертификацией в соответствии с ГОСТ 33807 и ISO 9001. Системы удерживания пассажиров двукратно резервированы.

Система управления блокирует неправильно нажатые кнопки, обеспечивая безопасность.

Цикл работы:

1. Подготовка. Зона посадки в поезд ограничена для пассажиров ограждениями и турникетами. Пассажиры находятся в зонах накопления перед посадкой в поезд по 10 человек с каждой стороны вокзала.
2. Посадка. Пассажиров пропускают в зону посадки по 10 человек с каждой стороны, сажают в кресла, фиксируют дугами безопасности.
3. Подъёмная тележка опускается к поезду. Весь персонал уводит за ограждения зоны посадки. Тележка поднимает поезд.
4. Тележка сбрасывает поезд, который проходит по трассе колебательными движениями и останавливается на вокзале.
5. После остановки операторы проходят в зону посадки, размыкают дуги безопасности пассажиров, направляют их к выходу.
6. Из зон накопления пассажиров перемещают в зону посадки и далее в кресла поезда.

Цикл повторяется.

КОМПЛЕКТНОСТЬ.

1. Путь, опоры связи, пять тележек на 4 человека = 20 человек, платформа с ограждениями, вокзал, лебёдка с тележкой, система управления

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

2. Размеры. Длина пути – 202 м., высота – 48 м., размеры в плане – 70мX15м.
3. Установка – фундаментная. Размеры фундаментов зависят от максимального ветра и промерзания грунта.
4. Ориентировочный вес – 117 тн, фур для перевозки – 16 шт.
5. **Электрооборудование:** Шкафы и пульты управления; комплект кабелей, датчики - в соответствии с разделом стандарта "Низковольтное оборудование" ГОСТ 33807 или EN 13814.
6. **Окраска** металлоконструкций – 2-слойная лакокрасочная система.
7. **Монтаж**, наладка, испытания, пуск в эксплуатацию, обучение персонала.
8. **Эксплуатационная документация** в соответствии с требованиями ГОСТ 33807;
9. **Комплект запасных частей и инструментов** для первого года работы; обеспечение запчастями и техподдержкой не менее 10 лет.
10. **Воздействия:** I-V ветровой район; землетрясение – до 8,5 баллов по шкале MSK-64. Температура от +5 до +45 градусов, влажность – до 99%.
11. **Сертификат соответствия** ТР 038/2016 и ГОСТ 33807 (или EN 13814 по запросу).

Цена – \$1,9 М (190 млн. руб.).

Опции по запросу: Стоимость динамической иллюминации – от 10 т.р./метр.

Работы покупателя: перевозка, хранение (1-3%), фундаменты и площадка (2-3%), электроэнергия, билетная система, система охраны, сервисные помещения, разрешения.

Оплата: 35% аванс, четыре платежа по 15% ежемесячно, 5% - после ввода в эксплуатацию.

Тел. +7 (903) 790 2872

WWW.PAX.RU

e-mail: sales@pax.ru

Мини «Бумеранг»

длина пути – 160 м, высота – 38 м, производительность – 400
чел./час, 4 тележки по 4 человека.



Коммерческая тайна В А Гнездилова Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilov Use without permission is pursued by the law

Базовая цена: \$1,4 М

Условия оплаты: 35% - аванс, 4 платежа по 15%, 5% - после ввода в эксплуатацию.

Срок изготовления – 10 месяцев. Монтаж – 40 дней.

