



Коммерческое предложение

**Катальная гора
«Золотая стрела»**



Фото катальной горы, Ярославль 2013

«Золотая стрела»





СРОКИ

Изготовление аттракциона

Имеется готовое и испытанное изделие, 2013 г.в.
с заключением эксперта по безопасности

Монтаж

15 дней

Доставка

Возможна перевозка еврофурами либо контейнерами (40ft., open-top).

УСЛОВИЯ ПЛАТЕЖА и ДОХОДНОСТЬ АТТРАКЦИОНА

- **80%** предоплата от общей стоимости контракта не позднее 5 дней от даты подписания Контракта.
- **15%** от общей стоимости контракта оплачивается:
а) против отгрузочных документов перевозчика,
- **5%** против акта передачи в собственность и допуска к эксплуатации.

Производительность горы – 600 услуг в час,

«Золотая стрела»

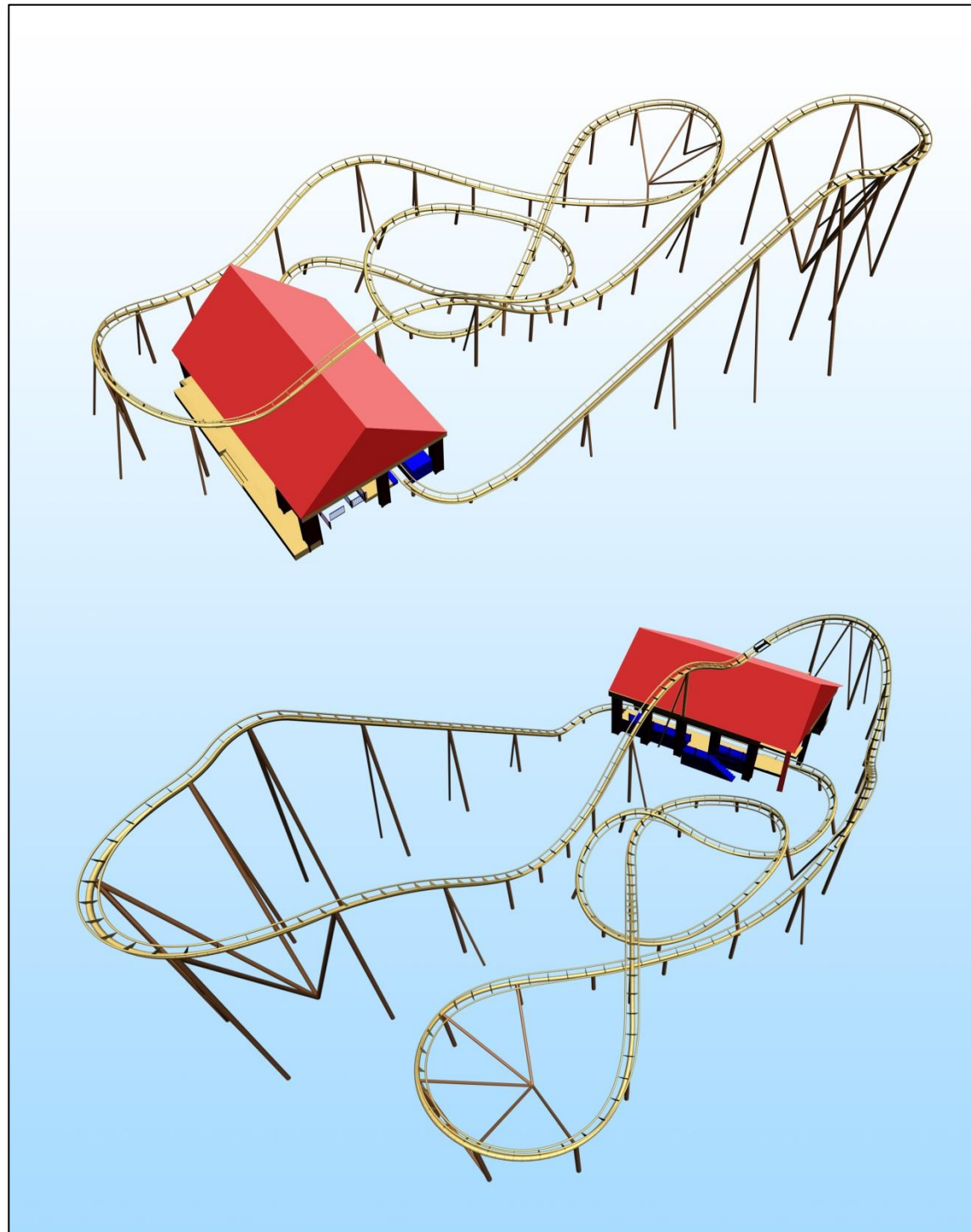


Фото катальной горы, Ярославль 2013

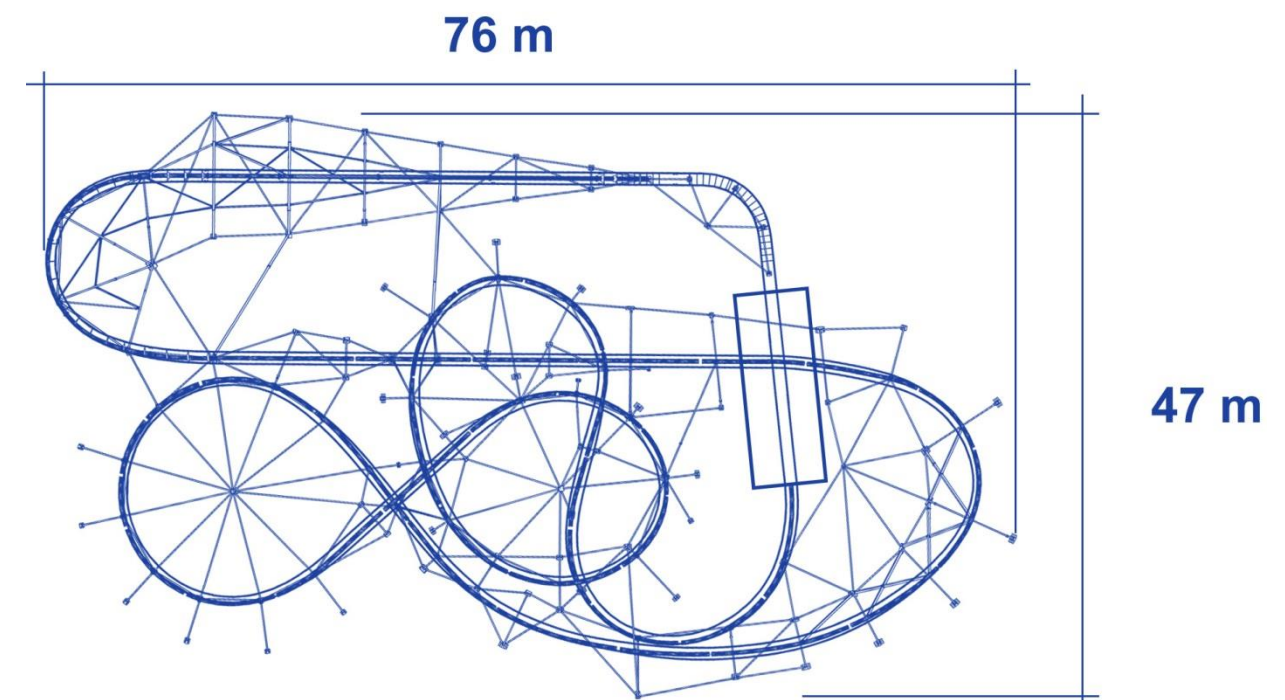




3D МОДЕЛЬ КАТАЛЬНОЙ ГОРЫ



Катальная гора «Золотая стрела» – один из самых популярных семейных аттракционов, способный существенно увеличить посещаемость парка развлечений. Экстремальные ощущения в сочетании с высоким уровнем безопасности аттракциона, а также отсутствием сильных перегрузок привлекают широкую аудиторию посетителей.



Технические данные (ориентировочно)

«Золотая стрела»



Габариты

Высота подъема тележки, м	22
Длина трассы, м	435
Размер площадки для установки аттракциона, м	76 x 47
Способ установки	бесфундаментный
Количество пассажиров в тележке, чел	4
Количество тележек	6

Динамические характеристики

Производительность, чел/час	600
Время катания, сек	80
Время посадки-высадки, сек	30
Избыточное вертикальное ускорение, g	4,1

Электрооборудование

Средняя потребляемая электрическая мощность приводом(-ами) аттракциона при работе с полной нагрузкой, кВт/час	40
Требования к источнику питания аттракциона, В/Ф/Гц/А+N+PE	400/3/50/180+N+PE

Ограничения при эксплуатации

Температура, С	0... +45
Влажность, не более, %	96
Ветер, не более, м/сек	15

Количество контейнеров для перевозки – 36 шт

Безопасность аттракционов

«Золотая стрела»



В группе компаний Мир уделяется серьезнейшее внимание безопасности создаваемых аттракционов. Еще в 1989-90 г.г. нами были проведены испытания на центрифугах в Центре им. Гагарина людей разных возрастов от 6 до 78 лет с различными патологиями здоровья для установления норм безопасности аттракционов, данные от которых использованы нами при создании международного стандарта ISO 17842 «Безопасность аттракционов».

Система проектирования и производства аттракционов Группы компаний «Мир» сертифицирована ведущим мировым экспертом – немецкой компанией TUV SUD. Мы имеем лицензию Роскосмоса на производство космической техники. С нашей продукцией не происходило никаких инцидентов и несчастных случаев. Мы обеспечиваем высокое качество и безопасность на уровне европейских требований. Покупая не дорогие аттракционы без сертификации вы рискуете безопасностью посетителей.

Электромеханические компоненты мы приобретаем у европейских производителей с сертификацией, все конструкционные стали проходят лабораторную проверку.

Руководитель ГК Мир В.А. Гнездилов является заведующим кафедрой Прочности авиационных и ракетно-космических конструкций Московского авиационного института (Университета), председателем ТК 254 «Безопасность аттракционов» ИСО – Международной организации по стандартизации.

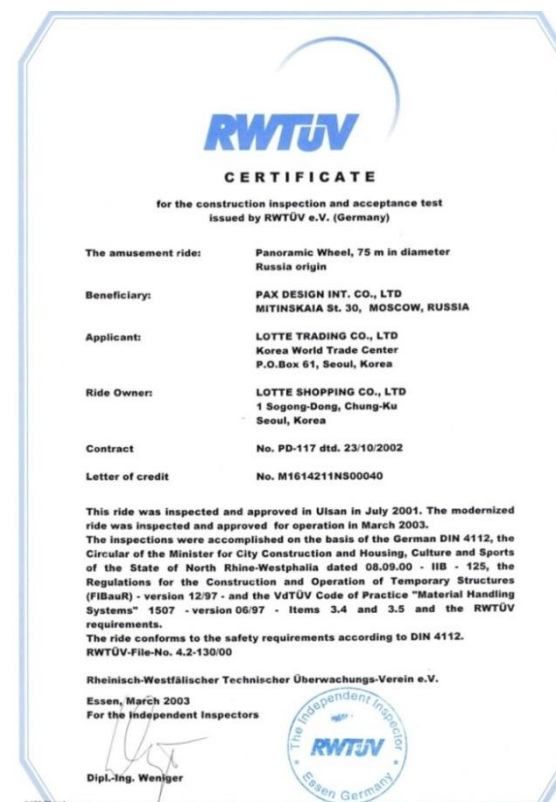
Лицензия на космическую деятельность



Сертификат TUV SUD системы менеджмента качества ГК «МИР»



Сертификат TUV NORD (Германия) на колесо обозрения г. Ульсан, Корея



Сертификат TUV SUD (Германия) на Мобильную Башню в гвианском космическом центре



Международные патенты PCT/RU 2013/000629
PCT/RU 2011/00068



БАЗОВЫЙ КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Путь катальной горы.
2. Опоры пути.
3. Приводы подъёмника и вокзала с электродвигателями переменного тока.
4. Платформа посадки/высадки.
5. Лестница входа/выхода.
6. Один поезд с пятью четырехместными и одной двухместной тележкой.
7. Шкаф управления.
8. Пульт оператора.
9. Комплект кабелей.
10. Покрытие – дробеструйная обработка, грунтовка, 2 слоя эмали.
11. Приезд супервайзеров для руководства монтажом аттракциона и обучения персонала (без стоимости проезда, проживания и питания).
12. Руководство по эксплуатации и обслуживанию аттракциона.
13. Комплект запчастей (на усмотрение продавца)

В объем поставки не входит:

- Тематическое оформление
- Вокзальное здание
- Навес
- Получение разрешений на монтаж и установку аттракциона.
- Подготовка площадки под установку аттракциона.
- Прокладка силового кабеля до ввода в шкаф управления.
- Аренда техники, оборудования, привлечение специалистов необходимых для монтажа.
- Устройство заземления и молниезащиты на площадке покупателя.
- Монтаж на площадке Покупателя бригадой Продавца - по запросу
- Сертификация - по запросу





ОПЫТ ГРУППЫ КОМАНИЙ «МИР»

За 26 лет нами спроектировано и построено 520 объектов в Европе, Азии, Америке



2013



Мобильная башня
обслуживания в ГКЦ

- ГК Мир – создатель первой в России катальной горы – 1989г.
- В 1991г создана первая в России катальная гора с мертвой петлей.
- В 1995 году создано самое большое колесо в России высотой 70м.
- В 1998 году создана катальная гора Кобра с двумя мертвыми петлями в Даммам, Саудовская Аравия, в парке King Fahad Park. В связи с высокой популярностью аттракциона, парк был переименован в Cobra Amusement Park.
- В 1998 году создано самое высокое в Европе (на момент возведения) колесо обозрения высотой 90 метров в парке Mirabilandia park, Равенна, Италия.
- В 2001 году создано колесо обозрения высотой 80 метров на крыше здания 24 метра в Ульсане, Южная Корея. Общая высота – 104м
- В 2010 г. создан комитет ISO/ТК 254, который возглавляет Д-р В. Гнездилов. В 2011-13 он разработал 3 новых мировых стандарта «Безопасность аттракционов»
- В 2013 году Российский и Международный Союз Научных и Инженерных Общественных Организаций наградил специалистов ГК Мир золотой медалью им. В.Г. Шухова за создание Мобильной башни для ракет-носителей СОЮЗ в Гвианском космическом центре (ГКЦ), Куру, Французская Гвиана.



Колесо 90м, Италия



Кобра, Даммам



Спасибо за ваше внимание!

Группа компаний МИР

125424, Москва, Волоколамское шоссе, д.97

Тел. +7 495 665 7453

E-mail: sales@pax.ru

WWW.PAX.RU