



30 лет с 1988 года

КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ

ВЫСОТОЙ

31м

35м

41м

51м

61м

71м

81м

91м

105м

126м

с сертификацией
для России и Европы

Коммерческое
предложение
ООО «Пакс-Дизайн»

Февраль 2021г.

Колесо 128 метров в г.Ульсан, Южная Корея



Аттракционы, работающие без поломок десятки лет!

Уважаемые покупатели!



30 лет с 1988 года

Аттракцион, который Вы покупаете, должен непрерывно и безопасно работать и приносить Вам доход, а не убытки от простоя и ремонта!

- Имея 30-летний опыт продаж в России, Европе и на других рынках, мы продаём аттракционы, которые работают без поломок десятки лет, потому, что мы используем качественную сталь и сварку, европейские: трансмиссии, электрооборудование, крепёжные изделия, сварочные и окрасочные материалы!
- Мы не используем для вращения больших колёс резиновые шины, которые проскальзывают при дожде и при морозе – мы используем стальное зубчатое колесо для зацепления с пальцами приводной дуги, исключающее проскальзывание! Наши кабины имеют в два раза большую площадь на человека, чем у конкурентов. Все механизмы управляются электронной системой Siemens.
- Наши аттракционы соответствуют стандартам безопасности ИСО 17842, EN 13814, ГОСТ 33807.
- С 2016 по 2018 год мы спроектировали, запатентовали и теперь предлагаем Вам новые конструкции лёгких и жёстких колёс обозрения – «Кристалл» и «Колесо Мира». Колеса отличаются новым современным дизайном, высокой безопасностью конструкции, устойчивостью к ветрам III-VII ветровых районов, вдвое большей площадью кондиционированных кабин (для проведения различных групповых мероприятий, компоновки кабин столиками, креслами, диванчиками и т.п.).
- Тридцать лет мы надёжно выполняем договоры на поставку аттракционов, оборудования для космоса и высотные башни связи. Мы - единственный российский производитель с опытом продаж оборудования в Европу с сертификацией TUV.
- ГК Мир - руководитель комитетов ТК- 427 Росстандарта и ТК 254 ISO по разработке стандартов безопасности аттракционов. С 2017 г нашей производственной базой является Красногорский завод АО «Бецема» - российско-нидерландское СП - приглашаем его посетить в удобное время.



Наши новые колеса в два раза легче и технологичнее, чем у конкурентов, поэтому мы можем предложить лучшее качество за лучшую на рынке цену! Звоните мне, договоримся! 8 903 7902872

С уважением, **Владимир Гнездилов**, Заслуженный конструктор РФ, президент Российской Ассоциации Парков и Производителей аттракционов, председатель ТК №427 Росстандарта и ТК №254 ИСО, лауреат золотых медалей: ВДНХ; им. В.Г.Шухова, им. С.П.Королёва.



Тема: о порядке установки
колес обозрения и ввода
их в эксплуатацию.

30 апреля 2020г.

ФА Росстандарт
Заинтересованным лицам

Информационное письмо

Уважаемые господа!

В соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 вопросы безопасности продукции делегированы странами-участницами Евразийскому экономическому союзу. Требования к продукции предъявляются на основе технических регламентов.

С 19 апреля 2018 года на территории ЕАЭС, включая РФ, вступил в силу Технический регламент ЕАЭС 038/2016 «О безопасности аттракционов». Контроль за соответствием аттракционов требованиям технических регламентов в Российской Федерации и порядок регистрации аттракционов производится в соответствии с **Постановлением Правительства РФ №1939 от 30 декабря 2019г п.3 «Государственная регистрация аттракционов осуществляется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющими региональный государственный надзор в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов (далее - органы Гостехнадзора)».**

Аттракционы, вводимые в обращение на рынок РФ (вводимые в эксплуатацию) **не являются объектами строительства**, даже если имеют фундаменты, должны иметь сертификат соответствия ТР ЕАЭС 038/2016 (ГОСТ 33807 «Безопасность аттракционов»), выданный органом по сертификации, аккредитованным в ФА Росаккредитация. К сертификату соответствия прилагаются документы, подтверждающие выполнение требований других технических регламентов, действующих в отношении частей аттракционов, в том числе – технического регламента «О безопасности зданий и сооружений» в части устройства фундаментов.

Если аттракцион имеет бетонные фундаменты, то он может быть зарегистрирован в ФРС, как Сооружение, а для подтверждения безопасности фундаментов достаточно Заключение эксперта. Фундаменты проектирует и изготавливает организация – член СРО (саморегулирующейся организации).

Для размещения аттракциона земельный участок должен быть оформлен в собственность или аренду с разрешением на установку аттракциона. Оформляя участок, администрация муниципалитета учитывает близость жилья, больниц и т.п. к аттракциону и назначение земли к разрешенному использованию.

После возведения аттракциона проводятся его испытания с участием покупателя, продавца и органа по сертификации. Администрация может участвовать в приёмо-сдаточных испытаниях.

Эксплуатирующая организация должна быть зарегистрирована, как предприниматель, по месту нахождения колеса или иметь представительство, в уставе должна быть запись о деятельности по эксплуатации аттракционов. Билеты на аттракцион не облагаются НДС, но эксплуатантам необходимо уведомить налоговую инспекцию и подтвердить льготу.

С уважением,

В.А. Гнездилов
председатель ТК 427 Росстандарта
«Безопасность аттракционов»

Аттракцион, который Вы у нас покупаете, будет непрерывно, долго и безопасно работать и приносить Вам доход, а не убытки от простоя и ремонта!

КОМПЛЕКТНОСТЬ КОЛЁС ОБОЗРЕНИЯ для II-VII ветрового района, землетрясения - до 8,6 по шка. Рихтера высотой 30-126м производительностью от 300 до 1000 чел/час (от 0,4 до 1,5 млн. чел/150дней)

1. Кабины: просторные панорамные для 4-6-8 чел., размерами 2,3х2,1м и 3,2х2,1м, площадью 4,0 кв.м. и 6 кв.м., с механическими пружинными замками и датчиками закрытия дверей; каленое стекло 8 мм; крыша с защитой от падения льда и снега. кабины – кондиционированные с аварийным притоком воздуха от вентиляторов, одна из них – для инвалидов; полуоткрытые кабины; открытые кабины с дугами фиксации пассажиров;
2. Трансмиссия: главный и резервный приводы от европейских поставщиков с зубчатым (цевочным) зацеплением с дугой колеса, с тормозами и системой управления – система полностью исключает проскальзывание приводного колеса с приводной дугой колеса при дожде и любой неравномерной загрузке кабин в колесе.
3. Конструкции: Две пирамидальные опоры с технологическими лестницами; фермы вращающейся части; подшипниковые узлы; посадочная платформа с навесом и перилами из нержавеющей стали; оцинкованный горячим цинком маркированный крепеж по ГОСТ или DIN.
4. Электрооборудование: шкафы управления; пульты оператора; комплект кабелей, датчики - в соответствии с разделом стандарта "Низковольтное оборудование" ГОСТ 33807 или EN 13814;
5. Иллюминация – RGB LED – полоса по боковым сторонам ферм, подсветка дна кабин.
6. Окраска металлоконструкций – 2-х слойная лакокрасочная система для тропического климата.
7. Монтаж, наладка, испытания колеса, обучение персонала колеса обозрения.
8. Эксплуатационная документация в соответствии с требованиями ГОСТ 33807;
9. Комплект запасных частей для первого года работы колеса обозрения; обеспечение запчастями и техподдержкой не менее 10 лет.
10. Сертификат соответствия TP 038/2016 и ГОСТ 33807 (заверенная копия).

Мы применяем современную конструкцию связей из стальных тросов, аналогично колесу "Око Лондона", т.к. тросы прочнее стали труб в 5-6 раз. Связи из тросов в колёсах обозрения применяются с 1893 года (колесо Ферриса).

Характеристики и цены колёс обозрения для III ветрового района

высота D	каб/чел	мин. чел	млн/ ск.м/с	изг. монт. разм.	дв. илл. конд. фонд. вес фур баз. цена										
		1 об.	/час 150 дн. вокз.	/мес. нед. опор, м.	кВт кВт кВт м3 тн. 13,5м млн.руб.										
30м	27м	12х4=48	10,0	300	0,4	0,14	5	1	26х20	2,0	3	6	16	28	5
35м	32м	14х4=56	10,0	350	0,5	0,17	5	1	26х20	2,4	3	7	20	36	6
40м	37м	16х4=64	10,0	400	0,6	0,19	5	1	30х20	3,0	4	8	26	44	7
50м	47м	18х6=108	13,0	500	0,7	0,19	6	1,5	36х28	5,0	5	9	32	56	8
60м	57м	20х6=120	12,0	600	0,9	0,25	7	1,5	40х28	7,0	7	10	40	72	10
70м	67м	22х6=132	11,0	700	1,0	0,32	7	2	42х28	9,0	9	11	60	84	12
81м	78м	24х6=144	11,0	800	1,2	0,37	8	3	46х34	12,0	12	12	80	98	14
91м	88м	28х6=168	11,0	900	1,3	0,42	9	4	54х34	15,0	15	14	100	120	16
101м	98м	32х6=192	11,5	1000	1,5	0,47	10	5	60х46	18,0	18	16	120	155	20
126м	123м	32х8=256	15,0	1000	1,5	0,42	12	8	80х56	25,0	25	20	160	195	25

ОПЛАТА с аккредитива: 30% - аванс, 60% - оплата каждого контейнера с частями, 10% - после 6 месяцев эксплуатации.

Производство - совместно с АО "Бецема" г. Красногорск, Московской Области

Пакс-Дизайн - единственный российский производитель с опытом продаж в Европу с сертификацией TUV соответствие стандартам безопасности аттракционов TP EAЭС 038/2016, ГОСТ 33807, ИСО 17842, EN 13814.

Механические и электрические компоненты - от европейских производителей

колеса обозрения оснащены двумя независимыми приводами с тормозами и резервным питанием

Пакс-Дизайн - руководитель комитетов ТК- 427 Росстандарта и ТК 254 ISO по разработке стандартов безопасности аттракционов.

Пакс-Дизайн - разработчик стартовых комплексов ракет-носителей с 2016 г. - "Ангара 5" и с 2018г. - "Енисей".



30 лет с 1988 года

Дневной вид колеса обозрения 35м

© Copyright 1988-2020 www.pax.ru



Коммерческая тайна В А Гнездилова Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilov Use without permission is pursued by the law

Колёса обозрения 31м-126м



30 лет с 1988 года

Дневной вид колеса обозрения 71м

© Copyright 1988-2020 www.pax.ru



Гнездилова. Использование без разрешения преследуется по закону. Commercial secret of V A Gnezdilov. Use with



Гнездилова. Использование без разрешения преследуется по закону. Commercial secret of V A Gnezdilov. Use with

тайна В А Гнездилова. Использование без разрешения преследуется по закону. Commercial secret of V A Gnezdilov. Use without permission

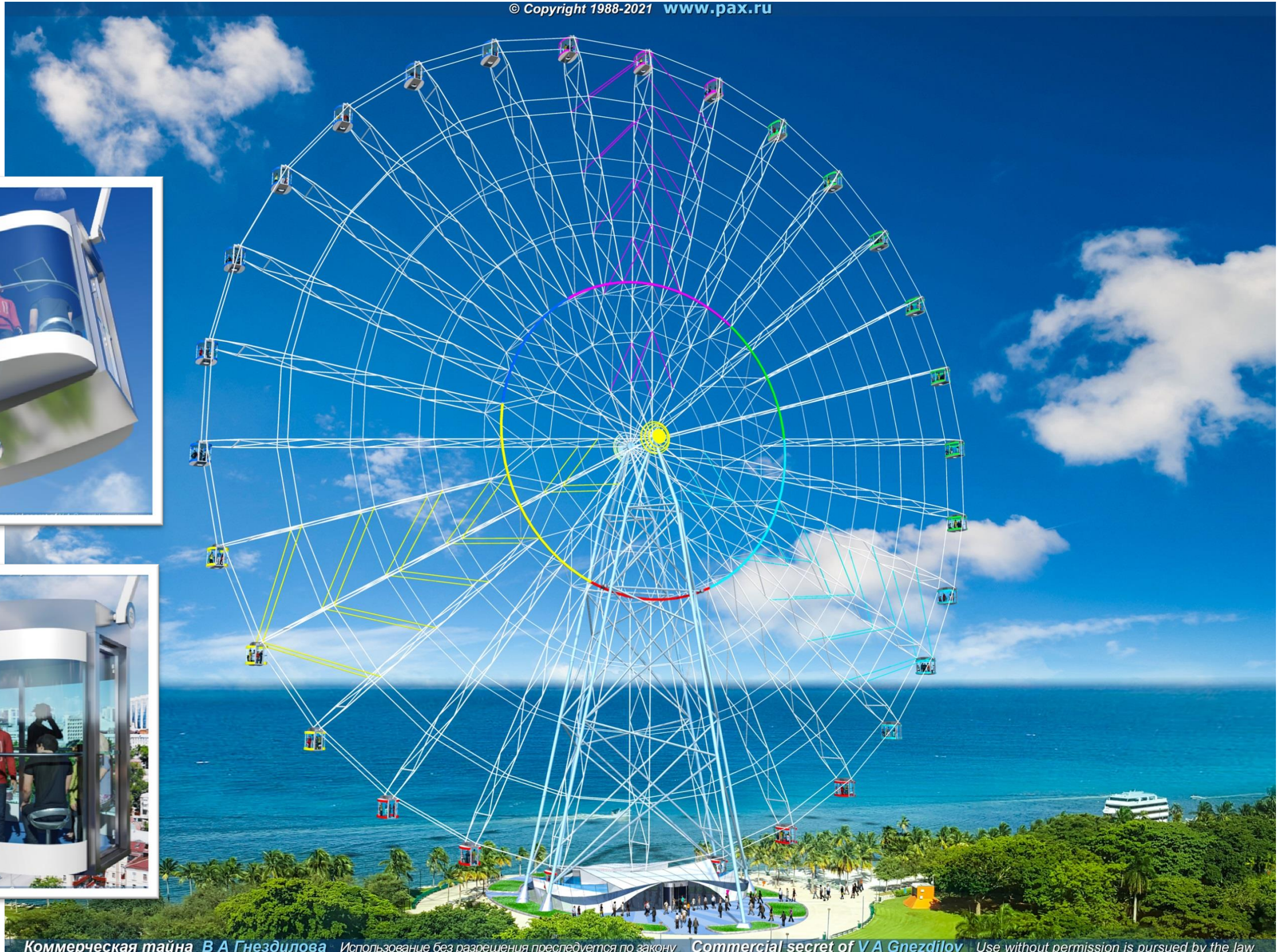
Колёса обозрения 31м-126м



30 лет с 1988 года

Ночной вид колеса обозрения 126м

© Copyright 1988-2021 www.pax.ru



Коммерческая тайна В А Гнездилова Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilov Use without permission is pursued by the law

Колёса обозрения 31м-126м



30 лет с 1988 года

Вокзал колеса обозрения 50-81м



Собственность «ПАКС ДИЗАЙН» © Copyright 1988-2018 www.pax.ru

Колёса обозрения 31м-126м

Вокзал колеса обозрения 126м



30 лет с 1988 года



Колёса обозрения 31м-126м

Безопасность аттракционов



30 лет с 1988 года

Система проектирования и производства аттракционов Группы компаний «Мир» сертифицирована ведущим мировым экспертом – немецкой компанией TUV SUD. Мы имеем лицензию Роскосмоса на производство космической техники. С нашей продукцией не происходило никаких инцидентов и несчастных случаев.

В группе компаний Мир уделяется серьезнейшее внимание безопасности создаваемых аттракционов. Еще в 1989-90 г.г. нами были проведены испытания на центрифугах в Центре им. Гагарина людей разных возрастов от 6 до 78 лет с различными патологиями здоровья для установления норм безопасности аттракционов, данные от которых использованы нами при создании международного стандарта ISO 17842 «Безопасность аттракционов».

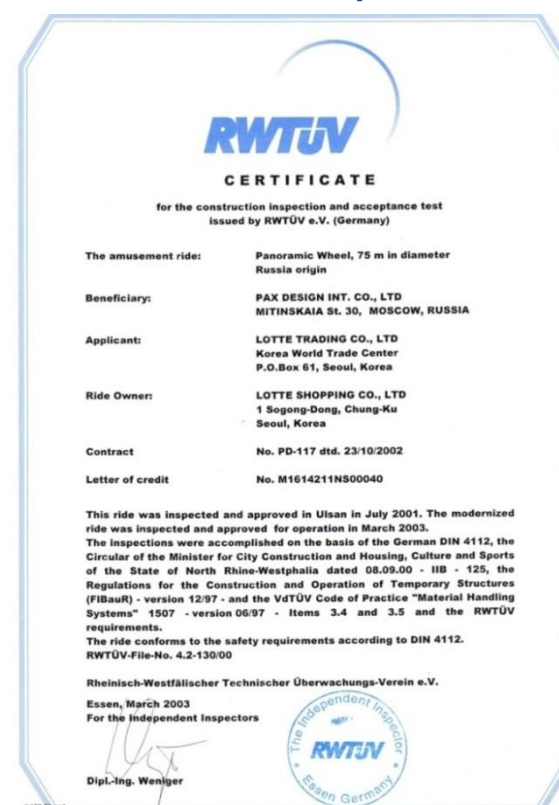
Руководитель ГК Мир В.А. Гнездилов является заведующим кафедрой Прочности авиационных и ракетно-космических конструкций Московского авиационного института (Университета), председателем ТК 254 «Безопасность аттракционов» ИСО – Международной организации по стандартизации и председателем ТК 427 Росстандарта.

Лицензия на космическую деятельность

Сертификат TUV SUD системы менеджмента качества ГК «МИР»

Сертификат TUV NORD (Германия) на колесо обозрения г. Ульсан, Корея

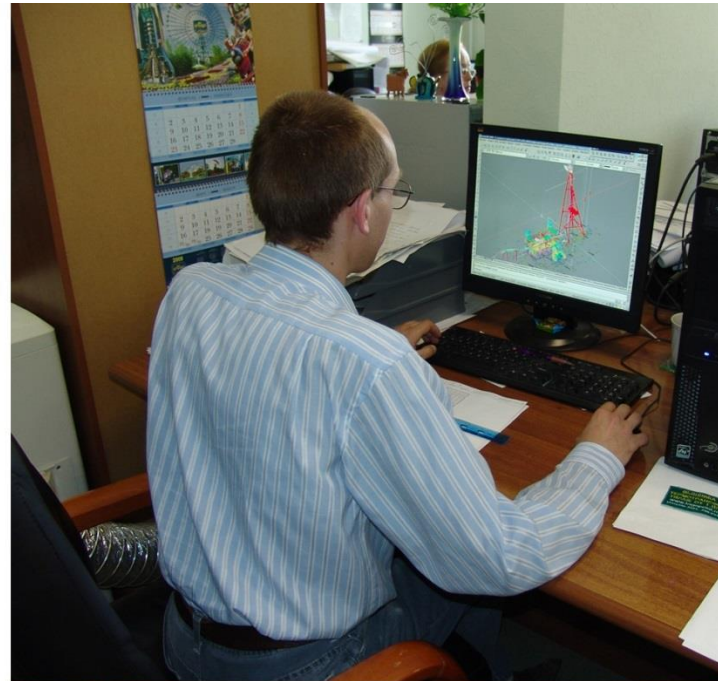
Сертификат TUV SUD (Германия) на Мобильную Башню в гвианском космическом центре



Технологические процессы создания продукции



30 лет с 1988 года



ZERTIFIKAT ♦ CERTIFICATE ♦ CERTIFICADO ♦ CERTIFICAT


Management Service

CERTIFICATE

The Certification Body
of TÜV SÜD Management Service GmbH
certifies that


Pax Company Ltd.
97 Volokolamskoe sh.
125424 Moscow
Russian Federation

has established and applies
a Quality Management System for

**Assembly and technical maintenance of mechanized amusement rides
and high-rise spatial structures**

An audit was performed, Report No. **707026537**.
Proof has been furnished that the requirements
according to

ISO 9001:2008

are fulfilled. The certificate is valid in conjunction
with the main certificate from **2014-08-21** until **2019-08-20**.
Certificate Registration No. **12 100 48520/01 TMS**


Product Compliance Management
Munich, 2014-08-22


Deutsche
Akreditierungsstelle
D-25143-01-03

TÜV SÜD Management Service GmbH • Zertifizierungsgesellschaft • Riderstraße 65 • 80329 München • Germany 



Колёса обозрения 31м-126м

Патентованная трансмиссия с зубчатым зацеплением колеса и рейки предотвращает проскальзывание колеса при неравномерной загрузке, дожде и оледенении



30 лет с 1988 года

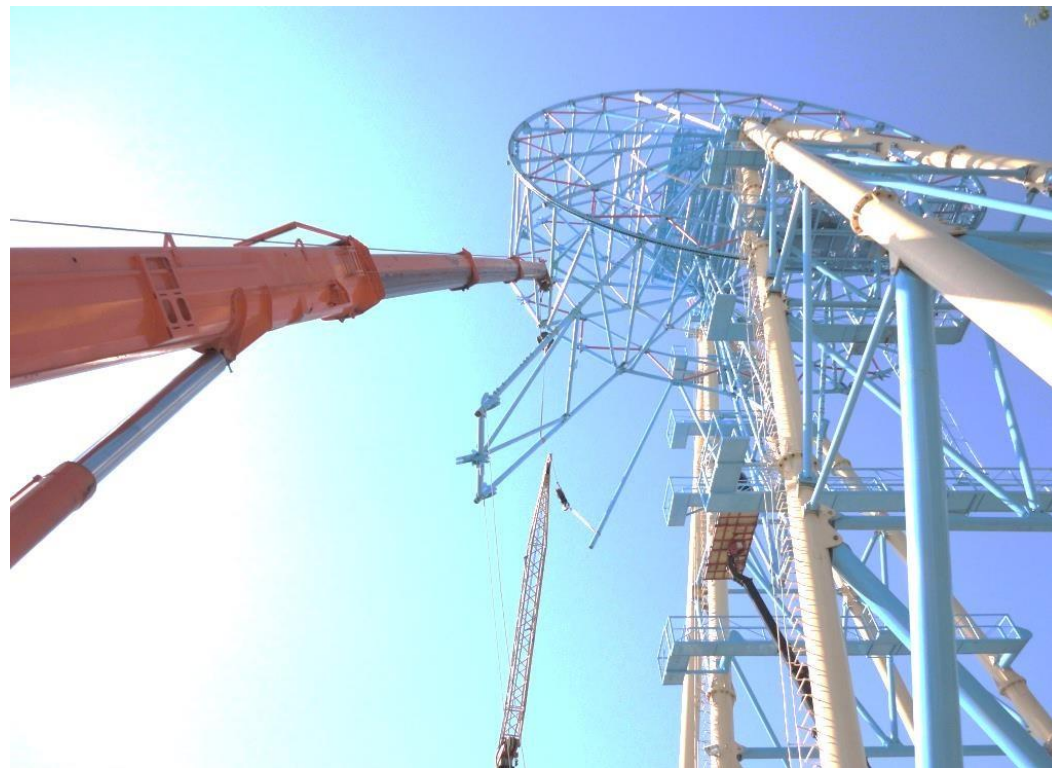


Колёса обозрения 31м-126м

Монтаж колеса высотой 80м в Лазаревском, г Сочи



30 лет с 1988 года



Колёса обозрения 31м-126м

КОМПЛЕКТНОСТЬ И ХАРАКТЕРИСТИКИ «КОЛЕС МИРА» 50м, 60м, 70м, 80м, 90м, 100м соответствуют требованиям Технического регламента ТР ЕАЭС 038/2016 и ГОСТ 33807.



30 лет с 1988 года

Базовый комплект поставки обеспечивает работоспособность колеса с учётом высокого качества сварки и сборки из высококачественных европейских компонентов для III-V ветрового района

1. Базовый комплект

1.1 Кабины: просторные панорамные кабины для 8 чел с сидениями для 4 чел; площадью 4,6 кв.м; с электромеханическими замками и датчиками закрытия дверей; каленое стекло 8мм от пола и высотой 1,5 м. (без кондиционера); крыша с защитой от падения льда.

1.2 Механизмы, электрооборудование, система управления: подшипники SKF, резервированные привод и тормоза с компьютерной системой управления от лучших европейских поставщиков; шкаф и пульт управления в соответствии с разделом стандарта "Низковольтное оборудование" ГОСТ 33807; коллекторы на оси колеса и кабин; кабели, датчики.

1.3 Металлические конструкции: две пирамидальные опоры с лестницами, фермы вращающейся части, подшипниковые узлы, приводной обод со стальными пальцами, связи, посадочная платформа с навесом и калитками контроля доступа, ограждения, оцинкованный маркированный крепеж по ГОСТ, DIN или ISO.

1.4 Покрытия: каркас кабины – цинкование с лакокрасочным покрытием красками от зарубежных фирм; металлоконструкции – дробеструйная обработка, цинкостойкий грунт и лакокрасочное двухслойное покрытие.

1.5 Комплект запасных частей для первого года работы;

1.6 Фундамент (не входит в стоимость): для III ветрового района от 20 до 150 м³. Под платформой и проходами желательно устройство площадки с твердым покрытием и сливом для воды.

1.7 Шеф-монтаж и наладка входит в стоимость.

1.8 Перевозка – контейнеры или еврофуры (согласно таблице).

1.9 Документация – сертификат соответствия ТР ЕАЭС 038/2016 и ГОСТ 33807.

Полный комплект эксплуатационной документации, включая инструкции по эксплуатации, по монтажу, наладке, техническому обслуживанию и ремонту; эксплуатационные журналы.

2. Технические характеристики (ориентировочные)

2.3 Мощность электрооборудования (все данные предварительные):

• Электроэнергия, потребляемая приводами аттракциона при полной нагрузке, не более 15 кВт, Среднее потребление – 10 кВт. Источник питания привода, В/фаз/Гц/А- 380/3/50/40 (для КО 60 метров).

• Электроэнергия, потребляемая иллюминацией аттракциона (опция) в зависимости от типа светильников, до 10 кВт. Источник питания иллюминации (опция), В/фаз/Гц/А - 380/3/50/30 (для КО 60 метров).

• Средняя потребляемая электроэнергия системами кабин летом (кондиционеры, бары – опции), не более 2,5 кВт на кабину. Источник питания 10 кабин, В/фаз/Гц/А 380/3/50(60)/70 (для КО 60 метров).

• Конструкция колеса имеет 2 независимые трансмиссии. В случае поломки любой трансмиссии колесо остановится тормозом, дефектная трансмиссия выводится из зацепления, а дублирующая продолжает вращать колесо для высадки пассажиров. Резервирование электрической энергии производится электрогенератором, который предусмотрен на случай отключения штатной электроэнергии. Трансмиссия потребляет около 6 кВт мощности. Вся операция по переключению трансмиссии занимает менее 15 мин, а спуск людей будет соответствовать времени одного оборота колеса.

3. Дополнительные опции

3.1. Светодиодная иллюминация – в одну нить – 1т.р./п.м.; в 2нити – 1.5т.р/п.м

3.2. Кабины: кондиционирование – 80 000 руб., климатизация – 130 000 руб. ;

- комплектация мебелью – стол и 6 стульев - для кафе – от 60 000 руб.;

- стеклянный пол размерами 1,2x1,2 м. – 150 000 руб.; 0.6x0.6м – 80 000 руб.

- 4 кресла с фиксацией людей для открытой кабины (без стёкол) – 600 000 руб.

- оборудование кабин для групп – свадьбы, дней рождения и корпоративов – по запросу.

3.3. Обогреваемый контейнер для шкафа управления и резервного дизель-генератора 2,4x2,4x2,4 метров – 300 000 руб.

3.4. Пропускная билетная система с онлайн информированием о количестве проходов на аттракционе и автоматизированная система продажи билетов. – 0,8-1,5 млн. руб.

3.5. Комплектация посадочной платформы нержавеющей стали ограждениями, накопителями, формирователями входов, освещением 0,6-1,5 млн.руб.

3.6. Монтаж с гарантией на аттракцион – 1.5 млн. руб (для КО 60 метров) (цена зависит от размера колеса). Срок монтажа 2-8 недель.

За **30 лет** с **1988** года нами спроектировано и построено **520** объектов
в Европе, Азии, Америке



30 лет с 1988 года

- Более 108 крупных аттракционов по всему миру
- 212 башен связи и телевышек высотой до 84 метров
- Колесо «Москва-850», высотой 70м – самое большое в Европе в 1995 г.; Колесо высотой 90 м. в парке Мирабиландия, Италия, самое большое в Европе в 1998 г.; Каталые горы для Саудовской Аравии, Франции (Парк Saint-Paul); Австрии (Erlebnispark);
- Мобильная башня предстартовой сборки ракет «СОЮЗ СТ» для Гвианского космического центра (Франция) – 2011 год. До 2014года состоялось 8 успешных стартов РН Союз.
- Комплект контейнеров для перевозки частей ракет-носителей «Союз-СТ» Из России в Гвианский космический центр.
- В 2011-15 г. комитет ISO/ТК 254, который возглавляет Владимир Гнездилов, создал 3 новых мировых стандарта «Безопасность аттракционов»
- В 2013 году Российский и Международный Союз Научных и Инженерных Общественных Организаций наградил специалистов Мир Дизайн золотой медалью им. В.Г. Шухова за создание Мобильной башни для ракет-носителей СОЮЗ в Гвианском космическом центре (ГКЦ), Куру, Французская Гвиана.
- С 2015 г. мы осуществляем проект Колесо 180м в ОАЭ.
- В 2016 году мы пустили в эксплуатацию в Калининграде катальную гору «Формула Мир»
- В январе 2017 года Росстандарт поручил ООО «Мир-Дизайн» руководство техническим комитетом ТК 427 «Безопасность аттракционов»
- В мае 2017 года мы пустили в эксплуатацию катальную гору «Молния» в парке «Сказка» в Крылатском, Москва.
- Сейчас мы изготавливаем колесо 81м для Крыма и делаем эскизный проект оборудования стартового комплекса для тяжёлой ракеты-носителя для Роскосмоса.



Мобильная башня
Для ракет «Союз» в ГКЦ



Кобра, Даммам



Колесо 90м, Италия



Колесо 80м, Лазаревское.
Patent No. PCT/RU 2010/000261

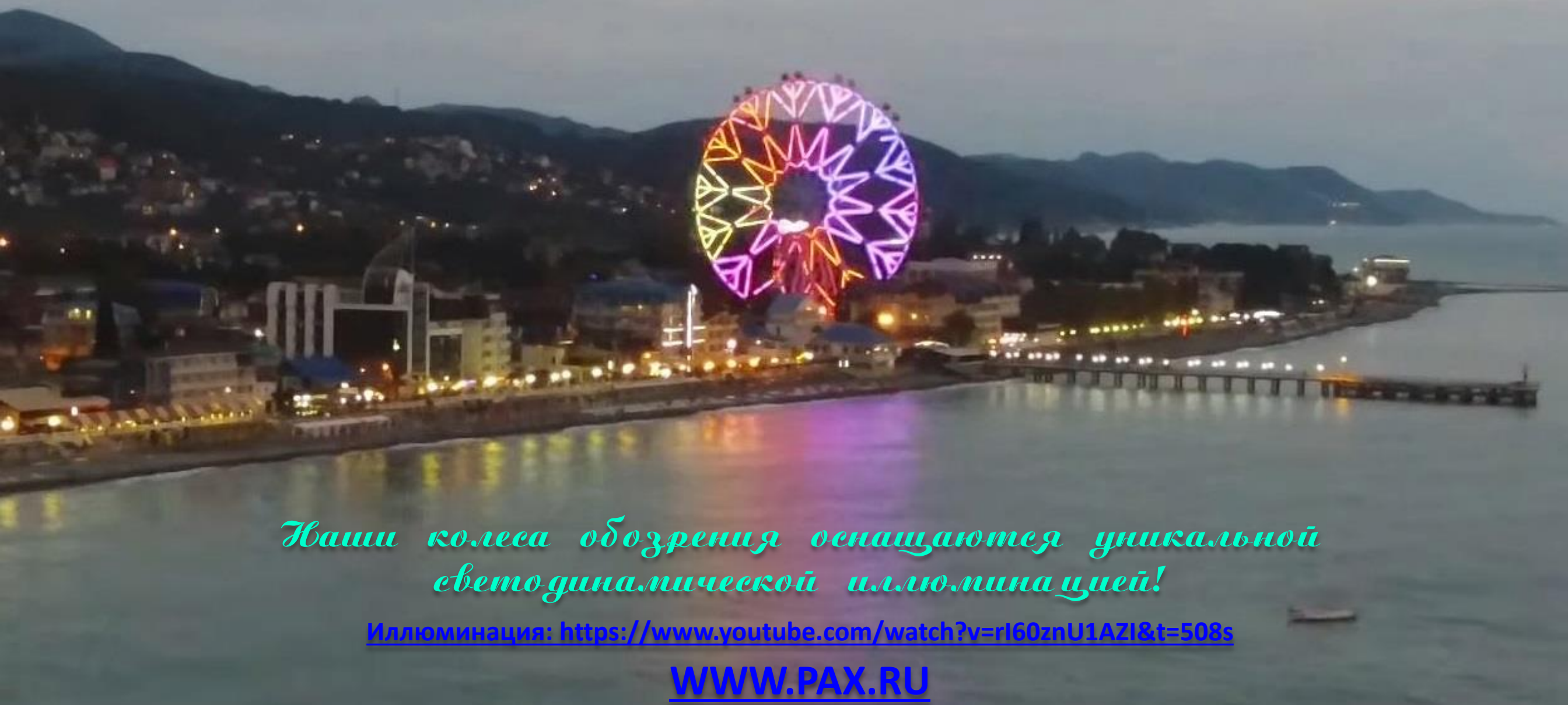
Колёса обозрения 31м-126м

Колесо обозрения в Лазаревском, Сочи



30 лет с 1988 года

Спасибо за внимание и удачи в бизнесе!



*Ваши колеса обозрения оснащаются уникальной
светодинамической иллюминацией!*

Иллюминация: <https://www.youtube.com/watch?v=rl60znU1AZI&t=508s>

WWW.PAX.RU

Тел. +7 (903) 790 2872

e-mail: sales@pax.ru

Перечень колес обозрения, выпущенных ООО "Компания МИР" (с 1989 г.)

№	Наименование	Обозначение	Дата выпуска	Завод. №	Владелец (местонахождение)
1	Колесо обозрения «Москва-850», 70 м	011.С.02.1.000	16.07.1995	11	г.Москва, АО «Пакс» ВВЦ - с 15.07.96г.
2	Колесо обозрения 90м	062.С.18.1.000	04.1999	62	Италия, г.Равенна, «Мирабиландия» - с 1998г.
3	Кат.гора «Колесо обозрения-18 м»	119.С.40.1.000	05.2000г.	119-1	г. Ярославль, ПКИО - с 06.06.00г.
4	Кат.гора «Колесо обозрения-18 м»	119.С.40.1.000	05.2000г.	119-2	г. Ярославль, ВСЦ «Спартаковец» с 02.06.00г.
5	Колесо обозрения-18 м	125.С.42.1.000	07.2000г.	125-1	г.Геленджик, парк «Адмирал» - с 11.07.01г.
6	Колесо обозрения-15 м	123.С.43.1.000	04.2001г.	123-1	г. Москва, Ассоциация «Самолет» - с 27.04.01
7	Колесо обозрения «ЛОТТЕ»-80 м	124.С.44.1.000	03.2001г.	124-1	Южная Корея, г. Ульсан - с 19.08.2001
8	Колесо обозрения-35м	132.С.47.1.000	30.08.2001г.	132-1	г.Сургут, отпр. 10.2001г. экспл. с
9	Колесо обозрения-35м	132.С.47.1.000	10.2001г.	132-2	Казахстан, г.Астана - с 09.06.02г.
10	Колесо обозрения-35м	132.С.47.1.000	29.08.2002г.	132-3	г.Советский, Тюменской обл.
11	Колесо обозрения-35м	132.С.47.1.000	02.04.2003г.	132-4	Украина, г. Киев - с 03.05.03г.
12	Колесо обозрения-57м	156.С.55.1.000	20.052003г.	156-1	Белоруссия, г.Минск - с 26.06.03г.
13	Колесо обозрения-35м	132.С.47.1.000	06.2003г.	132-5	Украина, г.Мариуполь - с 18.07.03г.
14	Колесо обозрения-35м	132.С.47.1.000	01.09.2003г.	132-6	г. Красноярск, «ПИКРА» - с 16.09.03г.
15	Колесо обозрения-80м	145.С.53.1.000	2004г.	145-1	г. Геленджик, парк «Адмирал»
16	«Колесо обозрения-35м»	132.С.47.1.000	07.2005г.	132-8	г.Урай
17	«Колесо обозрения-35м»	132.С.47.1.000	09. 2005г.	132-7	г.Красноярск
18	«Колесо обозрения-35м»	132.С.47.1.000	05. 2006г.	132-9	г.Оренбург – 05.2006г.
19	Колесо обозрения-80м	149.С.54.1.000	06.2012	149-1	г.Сочи, п. Лазаревское
20	Колесо обозрения-180м	151.С.55.1.000	2015-н.в.	151-1	ОАЭ
21	Колесо обозрения-80м	152.С.55.1.000	2018	152-1	Крым

Список аттракционов, выпущенных ГК МИР (с 1989 г.)

№	Наименование	Обозначение	Дата выпуска	Завод. №	Владелец (местонахождение)
1	«Московская горка»	А.01.1.000	1989г.	001	г.Душанбе
2	«Московская горка» (Измайловская)		09.1990г.	002	г.Новосибирск, АО «Вираз»
3	«Московская горка»	А.01.0.000	11.1991г.	001	Москва, АО «Московские аттракционы» после модернизации - Пермь
4	Кат.гора «Конек-Горбунок»	А.04.0.000	27.06.1992г.	002	г.Москва, АО «Пакс», ЦПКиО
5	КГ «Конёк-Горбунок» (Подольский)		12.1991г.	001	г.Усть-Каменогорск, ГОКУКСЦК
6	Кат.гора «Волшебный конек»	008.А.08.1.000	30.10.1993г.	008	Коста-Рика
7	«Пионер»	Б.01.1.000	24.06.1992г.	001	г.Ижевск
8	«Пионер»	009.А.09.1.000	04.94г.(04.08.94)	009	г.Комсомольск-на-Амуре, КААОО им. Гагарина
9	Кат.гора «Astro-Рах-18»	007.А.07.0.000	01.07.1995	007	г.Москва, АО «Пакс» ВВЦ - с 01.07.95г.
10	Качели «UFO»	001.К.01.000	15.07.94г., 95	001	г.Москва, АО «Пакс» ЦПКиО; ВВЦ; г.Мин.Воды - с 04.10.97г.
11	Колесо обозрения «Москва-850»	011.С.02.1.000	16.07.1995	011	г.Москва, АО «Пакс» ВВЦ - с 15.07.96г.
12	Автодром (дораб.)	012.ЕА.1.000.	27.06.1994г.	012 (1-01)	г.Москва, АО «Пакс» ЦПКиО - с
13	«Орбита-420» (дораб.)	013.ККТ.2.165.2.000	22.05.1994г.	013(б/н)	г.Москва, АО «Пакс» ЦПКиО - с 23.05.94г.
14	Вихрь	ККТ2.111.000	03.08.1992	299	г.Москва, АО «Пакс» ЦПКиО - с 03.08.92г.
15	Карусель «Комета»	024.С.04.0.000	20.04.1996	24	г.Москва, АО «Пакс» ВВЦ - с 20.04.96г.
16	Автодром	023.С.03.0.000	06.11.1995	23	г.Москва, АО «Пакс» ВВЦ - 06.11.95г.
17	Карнавал	ККТ 2.100.002	07.93 /10.96	227	г.Москва, АО «Пакс» ЦПКиО, ВВЦ, г. Калининград, - с
18	Кат.гора «Царская горка»	038.А.12.0.000	07.08.1996	38	г.Москва, АО «Пакс» ВВЦ, г. Краснодар
19	«Северное сияние»				г.Москва, АО «Пакс» ВВЦ, г. Калининград
20	«Северное сияние»		23.07.1995	92020131	г.Москва, АО «Пакс» ЦПКиО, ВВЦ - с 04.02г.
21	«Северное сияние»		14.08.1993	91120120	г.Москва, ЦПКиО, Коста-Рика
22	Орбита	ККТ 2.165.000	23.07.1993	407	г.Москва, ЦПКиО, Коста-Рика
23	Кат.гора «Cobra»	047.А.14.1.000	1998		Саудовская Аравия, г.Даммам, экспл. с 21.02.98
24	«Комета»	061.С.15.1.000	12.1998		Вьетнам
25	Колесо обозрения Ø 84	062.С.18.1.000	04.1999		Италия, г.Ровена, «Мирабиландия» - с 1998г.
26	Кат.гора «Бешеный поезд»	052.А.15.1.000	12.1998г.	052-1	Украина, г.Днепропетровск; г.Ялта - с 21.01.99
27	Кат.гора «Бешеный поезд-2»	091.А.16.1.000	04.1999г.	7	г.Москва, ВВЦ; г.Когалым, Тюменская обл. - с 03.06.00
28	Кат.гора «Бешеный поезд-3»	092.А.17.1.000	05.1999г.	092-3	г. Ярославль, экспл. с
29	«Гигантские качели»	074.К.02.1.000	05.1999г.	074-1	г. Ярославль - с 28.05.99г.
30	«Гигантские качели-2»	097.К.03.1.000	15.07.1999г.	097-2	г.Москва, ВВЦ, дораб. под «МАРС-360» - 23.08.00г; г.Новоуральск - с 25.09.01
31	Кат.гора «Бешеный поезд-4»	092.А.17.1.000	08.1999г.	092-4	г.Москва, ЦПКиО; Казахстан, г.Астана - с 03.06.00
32	«Гигантские качели-3»	100.К.04.1.000	08.1999г.	100-3	г.Москва, ЦПКиО - с 08.99г.; ВВЦ - с 18.08.01г., г. Челябинск МУ ЦПКиО им. Ю.А. Гагарина - с 06.05.02
33	Кат.гора «Родео»	113.А.21.1.000	12.1999г.	113-1	Казахстан, г. Атырау, экспл. с 26.04.00г.
34	Кат.гора «Кот в сапогах»	107.А.20.1.000	12.1999г.	107-1	г.Москва, ВВЦ, г. Ярославль ПКИО, экспл. с 22.05.2000
35	«Гигантские качели-4»	102.К.05.1.000	01.2000г.	102-4	Франция, г.Париж; г.Москва - с 19.04.00г.; г. Алма-Ата - с 26.04.01г.; Москва, РВА ВВЦ; г.Геленджик - с 06.07.02г., Оренбург - с 05.2007г.
36	Кат.гора «Дикий поезд-15»	116.А.23.1.000	04.2000г.	116-1	Франция, г. Сант-Паул - с 01.05.00г.
37	Кат.гора «Колесо обозрения-15 м»	119.С.40.1.000	05.2000г.	119-1	г. Ярославль, ПКИО - с 06.06.00г.
38	Кат.гора «Колесо обозрения-15 м»	119.С.40.1.000	05.2000г.	119-2	г. Ярославль, ВСЦ «Спартаковец» - с 02.06.00г.
39	Качели «Морячок»	120.К.06.1.000	05.2000г.	120-1	г. Ярославль, ПКИО - с 26.05.00г.
40	Качели «Морячок»	120.К.06.1.000	05.2000г.	120-2	г. Ярославль, ВСЦ «Спартаковец» - с 02.06.00г.
41	Кат.гора «Родео-2»	115.А.22.1.000	04.2000г.	115-1	г. Москва, парк «Лианозово», ВВЦ - с 19.05.00; г. Ейск, ПКИО - с 09.06.01г.
42	Качели «Морячок»	120.К.06.1.000	06.2000г.	120-3	г.Анапа; г.Москва, ВВЦ - с 07.09.00, г.Геленджик, парк «Адмирал» - с 10.07.01
43	Кат.гора «Кот в сапогах»	118.А.25.1.000	06.2000г.	118-1	г.Анапа; г.Москва, ВВЦ - с 07.09.00; г.Геленджик - с 10.07.01; г.Челябинск, парк им. Ю.А.Гагарина - с 05.06.02г.
44	Качели «Оса»	121.К.07.1.000	07.2000г.	121-1	г.Когалым, Тюменской обл. - с 23.07.00.
45	Колесо обозрения-15 м	125.С.42.1.000	07.2000г.	125-1	г.Москва, РВА ВВЦ; г.Геленджик, парк «Адмирал» - с 11.07.01г.
46	Кат.гора «Родео-3»	122.А.26.1.000	07.2000г.	122-1	г. Москва ЦПКиО; г. Красноярск - с 14.05.2001г.
47	Качели «Оса»	121.К.07.1.000	09.2000г.	121-2	г.Москва, РВА ВВЦ; г.Геленджик, Парк «Адмирал» - с 06.07.02; г.Мариуполь, Украина - с 18.07.03
48	Кат.гора «Дикий поезд»	117.П.24.1.000	10.2000г.	117-1	Франция, г. Сант-Паул - с 10.00г.
49	Колесо обозрения-12 м	123.С.43.1.000	04.2001г.	123-1	г. Москва, КМК-Норд, Ассоциация «Самолет» - с 27.04.01
50	Колесо обозрения «LOTTE»-75 м	124.С.44.1.000	03.2001г.	124-1	Южная Корея, г. Ульсан - с 19.08.2001
51	Кат.гора «Кот в сапогах»	118.А.25.1.000	05.2001г.	118-2	г.Благовещенск, Амурская обл.– с 20.06.01, г. Южно-Сахалинск – с 24.08.03

57	Катальная гора (Бахрейн)	098.А.19.1.000	01.2002г.	098-1	о. Бахрейн - с 18.07.02г.
58	Кат.гора «Дикий поезд – 8»	130.А.11.1.000	01.2002г.	130-3	г.Кемерово, ООО «Парк культуры» - с 03.05.02г.
59	Кат.гора «Дикий поезд – 8»	130.А.11.1.000	02.2002г.	130-4	г.Челябинск, МУ ЦПКиО им. Ю.А. Гагарина - с 06.05.02г.
60	Качели «Оса»	121.К.07.1.000	10.2001г.	121-3	г.Комсомольск-на-Амуре, МУП «Благоустройство» - с 07.05.02г.
61	Колесо обозрения-31м	132.С.47.1.000	10.2001г.	132-2	Казахстан, г.Астана - с 09.06.02г.
62	Катальная гора (Al Mojel Projects)	133.А.13.1.000	03.2002г.	133-1	Саудовская Аравия, г.Эр-Рияд, парк Ал Марса - с 16.08.02г.
63	Качели «Оса»	121.К.07.1.000	06.2002г.	121-4	г.Советский, Тюменской обл.
64	Кат.гора «Кот в сапогах»	118.А.25.1.000	02.04.2002г.	118-3	г.Комсомольск-на-Амуре, МУП «Благоустройство» - с 30.04.02г.
65	Кат.гора «Дикий поезд – 8»	130.А.11.1.000	06.2002г.	130-5	г.Геленджик, парк «Адмирал» - с 06.07.02г.
66	Кат.гора «Дикий поезд – 8»	130.А.11.1.000	12.2002г.	130-6	Украина, г.Мариуполь - с 18.07.03г.
67	Башня свободного падения- 24м	134.Б.03.1.000	05.2002г.	134-1	г.Москва, РВА ВВЦ; г.Ярославль ПКиО - с 24.05.02г.
68	Катальная гора «Кобра»	150.А.31.1.000	06.06.2002г.	150-1	г.Геленджик, парк «Адмирал»; Москва, ВВЦ - с 2009г.
69	Колесо обозрения-31м	132.С.47.1.000	29.08.2002г.	132-3	г.Советский, Тюменской обл.
70	Башня свободного падения- 12м	154.Б.07.1.000	02.11.2002г.	154-1	США, Майями; г.Москва, РВА ВВЦ - с 05.09.03г.
71	Гигантские качели «МАРС-120»	140.К.08.1.000	12.2002г.	140-1	г.Москва, РВА ВВЦ 05.01.03г.-12.01.03г., г.Ялта ЧП «Адонис» - с 03.03
72	Башня свободного падения	153.Б.06.1.000	12.2002г.	153-1	Украина
73	Башня свободного падения- 12м	155.Б.08.1.000	12.02.2003г.	155-1	г. Москва, ВВЦ; г.Геленджик, парк «Адмирал» - с 26.05.03
74	Колесо обозрения-31м	132.С.47.1.000	02.04.2003г.	132-4	Украина, г. Киев - с 03.05.03г.
75	Колесо обозрения-54м	156.С.55.1.000	20.052003г.	156-1	Белоруссия, г.Минск - с 26.06.03г.
76	Кат.гора «Дикий поезд – 8»	130.А.11.1.000	06.2003г.	130-7	Белоруссия, г.Минск - с 26.06.03г.
77	Колесо обозрения-31м	132.С.47.1.000	06.2003г.	132-5	Украина, г.Мариуполь - с 18.07.03г.
78	Качели «Оса»	121.К.07.1.000	07.2003г.	121-5	Украина, г.Мариуполь - с 18.07.03г.
79	Башня свободного падения- 24м	157.Б.09.1.000	07.2003г.	157-1	Украина, г.Мариуполь - с 24.07.03г.
80	Качели «Оса»	121.К.07.1.000	07.2003г.	121-6	г. Лангепас, Тюменской обл. - с 31.07.03г.
81	Колесо обозрения-31 м	132.С.47.1.000	01.09.2003г.	132-6	г. Красноярск, «ПИКРА» - с 16.09.03г.
82	Кат.гора «Дикий поезд – 12»	141.А.29.1.000	15.09.2003г.	141-1	Испания (около г.Севилья), Matreus Del Allor - с 03.12.03г
83	Кат. гора «Дикий поезд – 12»	141.А.29.1.000	26.01.2004г.	141-2	г. Москва, ВВЦ
84	Башня свободного падения- 38м	152.Б.05.1.000	2004г.	152-1	Франция, г.Сант-Паул
85	Колесо обозрения-75 м	145.С.53.1.000	2004г.	145-1	г. Геленджик, парк «Адмирал»
86	Колесо обозрения-75 м	149.С.54.1.000		149-1	Южная Корея, г.Тэгу,
87	Катальная гора «Астероид»	138.А.28.1.000		138-1	Испания
88	Качели «МАРС-120»	146.К.09.1.000	05.2004г.	146-1	г.Брест
89	Водный спуск «Хара-кири»		07.2004г.	139-1	Украина, г.Мариуполь
90	Кат. гора «Дикий поезд – 14»	165.А.34.1.000	08.2004г.	165-1	Австрия
91	Кат. гора «Формула-Пакс»	160А.33.1.000	06.2005г.	160-1	Франция
92	«Колесо обозрения-31 м»	132.С.47.1.000	07.2005г.	132-8	г.Урай
93	«Колесо обозрения-31 м»	132.С.47.1.000	09. 2005г.	132-7	г.Красноярск
94	«Башня свободного падения» 17м	176.Б.11.1.000	09. 2005г.	176-1	г.Альметьевск
95	Гигантские качели «МАРС-360»	170.К.10.1.000	09. 2005г.	170-1	г.Красноярск; Москва, ВВЦ - с 2009г.
96	«Колесо обозрения-31 м»	132.С.47.1.000	05. 2006г.	132-9	г.Оренбург – 05.2006г.
97	Гигантские качели «Марс-360»	170.К.10.1.000	06. 2006г.	170-2	г.Екатеринбург - с 05.2007г.
98	«Башня свободного падения» 24 м	157.Б.09.1.000	06. 2006г.	157-1	Украина, г.Днепропетровск -
99	Кат. гора «Дикий поезд – 15»	175.А.36.1.000	07. 2006г.	175-1	г.Москва, ВВЦ, г.Краснодар ООО «АВМ»
100	Башня свобод. падения БСП-50м	185.Б.12.1.000	11. 2006г.	185-1	г.Екатеринбург - с 05.2007г.
101	Качели «Марс-360»	170.К.10.1.000	12. 2006г.	170- 2	г.Москва, ВВЦ; г.Кировоград (Украина) - с 04.2007г.
102	Кат. гора «Кобра»	187.А.38.1.000	2010г.	187-1	Швейцария
103	Кат. гора «Формула-Мир»	193.А.39.1.000	06. 2011г.	193-1	г.Москва, ВВЦ
104	Кат. Гора "Золотая стрела"	178.А.37.1.000	08.2013г.	178-1	г. Ярославль - с 08.2013, с 2014 - Мир
105	Качели "Марс-360"	170 К.10.1.000	06.2014	170-4	г. Сочи, ЗАО "Парк-Элис"
106	Кат. гора «Формула-Мир»	193.А.39.1.000	05.2016	193-2	Калининград
107	Кат. Гора "Молния"	178.А.38.1.000	05.2017	194-1	Москва
108	Колесо обозрения-180м	151.С.55.1.000	2015-н.в.	151-1	ОАЭ (проект не завершен)
109	Колесо обозрения-80м	152.С.55.1.000	2018	152-1	Крым
110	Проект АПЭК для РН "Ангара5П"		2018		Москва, Роскосмос
111	Проект МКСО для РН "Енисей"		2019-2020		Москва, Роскосмос
112	Колесо обозрения-41м		2021		Дагестан