

ООО «Компания
«Мир» (РФ)



с 1988 г.



Колесо 128 метров в г.Ульсан, Южная Корея

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

на ПОСТАВКУ КОЛЁС ОБОЗРЕНИЯ 30м - 110м

Актуальные цены на 2025 г.



запатентовано – копирование конструкций запрещено



Уважаемые покупатели!

Аттракцион, который Вы у нас покупаете, будет непрерывно приносить Вам доход, а не убытки от простоя.

Отзыв о Колесо обозрения в п. Лазаревское 80м - «Супер, класс!»
«Безопасность 5, качество 5, удобство 5, надежность 5, впечатления 5.

ПЛЮСЫ: Пощекотит нервы не по детски **МИНУСЫ:** Минусов для меня не было
ОТЗЫВ: «Привет любители острых ощущений! Кто был в п. Лазаревское и не побывал на Колесе обозрения, те многое потеряли! Когда прогуливаешься по парку развлечений в Лазаревском, колесо обозрения кажется нормальным и не столь пугающим. Но если на нём прокатиться, да ещё и поздно вечером... Честно признаюсь, когда мы с семьёй на нем прокатились, сказать что мне было страшно - это ничего не сказать. Мало того что на самом верху я ТАК испугалась, вцепилась в ручки и сжимала их с такой силой (как-будто это быстрее меня доставит до земли), что руки кололо невозможно. А когда мы наконец - то были не в плену у колеса, у меня ещё больше часа тряслись коленки и кружилась голова. Мои родные до сих пор смеются, над тем, что я кричала от страха на самом верху колеса... Адреналин взлетел максимально!!!»

Преимущества наших колёс обозрения:

- 1 – конструкция, устойчивая к ураганам до VII р-на и землетрясениям,
- 2 – нет проскальзывания (!) при неравномерной загрузке колеса до 50%;
- 3 – 40% кондиционированных кабин, защита от раскачивания;
- 4 – кабины-кафе на 30 мин – билеты в них - по высокой цене.

Кроме стоимости самого колеса, у нас в 2 раза меньше стоимость монтажа, фундаментов и перевозки за счёт лёгкой конструкции.

Высоту колеса можно увеличить на 6м за счёт коммерческого этажа под колесом, который построит владелец колеса.

Мы имеем 35-летний опыт производства аттракционов и продаж в России, Европе и на других рынках. Мы поставляем аттракционы, которые успешно работают без поломок десятки лет, потому что мы используем качественную сталь и сварку, европейские: трансмиссии, электрооборудование, крепёжные изделия, сварочные и окрасочные материалы!



С уважением, **Владимир Гнездилов**, к.т.н.
Заслуженный конструктор РФ, президент РАППА,
председатель ТК №427 Росстандарта и ТК №254
ИСО, лауреат золотых медалей ВДНХ,
имени В.Г.Шухова и имени С.П.Королёва.

www.pax.ru

sales@pax.ru





ООО «Компания Мир»

Программа колёс обозрения 30м - 85м.

Дизайн - классический или «Ореол» подробно на www.pax.ru

Преимущества наших колёс обозрения:

1. привод без проскальзывания при неравномерной загрузке колеса до 40%;
2. трансформация кабин в кабины-кафе, защита от раскачивания кабин;
3. уменьшение в 2 раза стоимости монтажа, фундаментов и перевозки;

Качество - по европейским стандартам

Основные характеристики и базовая цена:

высота колеса, м	30	45	58	70	85	110
услуг/час	330	450	500	570	670	1080
кол-во кабин/чел.	15/4 =48	18/4 =60	21/4 =84	24/6 =144	27/6 =162	30/8 =240
время 1 обор., мин.	10	10	15	15	20	20
скор. кабины м/с	0,13	0,15	0,22	0,25	0,3	0,26
разм. под опоры, м	14х 19	18х 23	20х 26	20х 26	22х 29	28х 35
ср. потр. мощн., кВт	3	4,5	6,0	8,0	10,0	12,0
вес, тн	39	45	98	128	180	340
количество фур	7	9	13	14	17	32
изг.- мес./монт - дн.	6/10	7/15	8/30	9/24	10/30	12/60
базовая цена, млн. руб.	29	49	89	139	275	560

Базовый комплект поставки:

1. полуоткрытые кабины
2. опоры, вращающаяся часть, платформа с навесом для III ветрового района
3. приводная система и комплект электрооборудования
4. сертификат соответствия и эксплуатационная документация по ТР 038

Опции по запросу:

1. Замена полуоткрытой кабины на кондиционированную – 0,5 млн.р.
 2. Замена полуоткрытой кабины на экстремальную – 0,9 млн.р.
 3. Контейнер для охлаждения / обогрева электрооборудования – по запросу
 4. Покрытия для защиты от морского климата – 3% цены колеса.
 5. Усиление конструкции для IV-VII ветровых районов: +3% за каждый район.
- Иллюминация, вывеска, рекламный экран - по запросу

Размер и способ оплаты - по договоренности

Работы покупателя:

перевозка (1-3%), фундаменты и площадка (2-3%), электроэнергия, билетная система, система охраны, сервисные помещения, разрешения.

Кабины для новых колёс обозрения:

1. Полуоткрытые
2. Кондиционированные
3. Кабины- кафе
4. Экстремальные
5. Кабины для VIP пассажиров

Дизайн колеса и кабин - по запросу.



30м



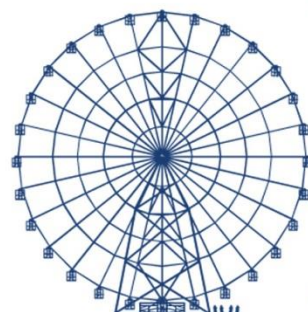
45м



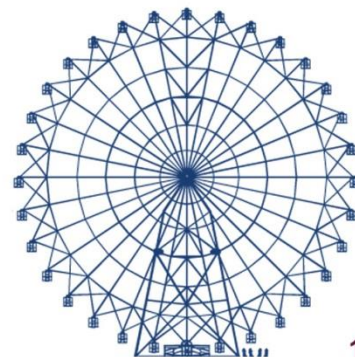
58м



70м



85м



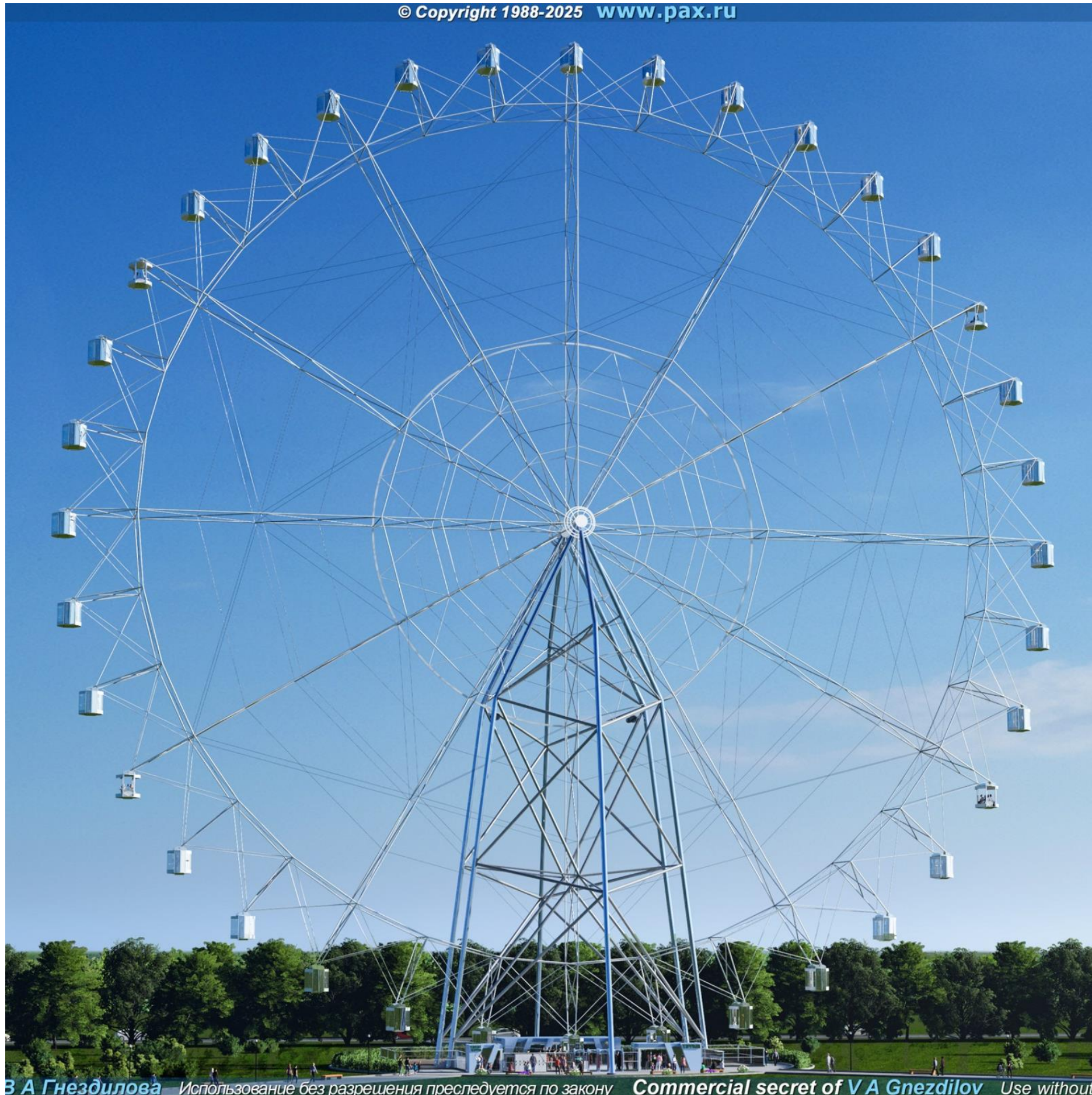
110м



колесо 85-110 м

**ПРЕДСТАВЛЯЕМ ВАМ ПРОЕКТ «Ореол»
КОЛЕСА ОБЗОРА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ
с роскошным ореолом связей кабин
с улучшенным обзором и дополнительными
возможностями для размещения иллюминации по связям**

© Copyright 1988-2025 www.pax.ru



В А Гнездилова Использование без разрешения преследуется по закону **Commercial secret of V A Gnezdilov** Use without

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБЗОРА 30м - 110м



колесо 85-110 м ночной вид



[Видео колеса обозрения 105 метров](#)

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 110м



вокзал колеса 85-110 м



Коммерческая тайна В.А. Гнездилова. Использование без разрешения преследуется по закону. Commercial secret of V.A. Gnezdilov. Use without permission is pursued by the law.

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 110м



колесо 70 м



КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 110м



колесо 58м



© Copyright 1988-2023 www.pax.ru



ова Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilo

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 110м



колесо 45м



КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 110м



колесо 45м стиль – романтика 19-го века

© Copyright 1988-2022 www.pax.ru



Коммерческая тайна В А Гнездилова Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilov Use without permission is pursued by the law

© Copyright 1988-2022 www.pax.ru



Коммерческая тайна В А Гнездилова Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilov Use without permission is pursued by the law

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 110м



колесо 30м

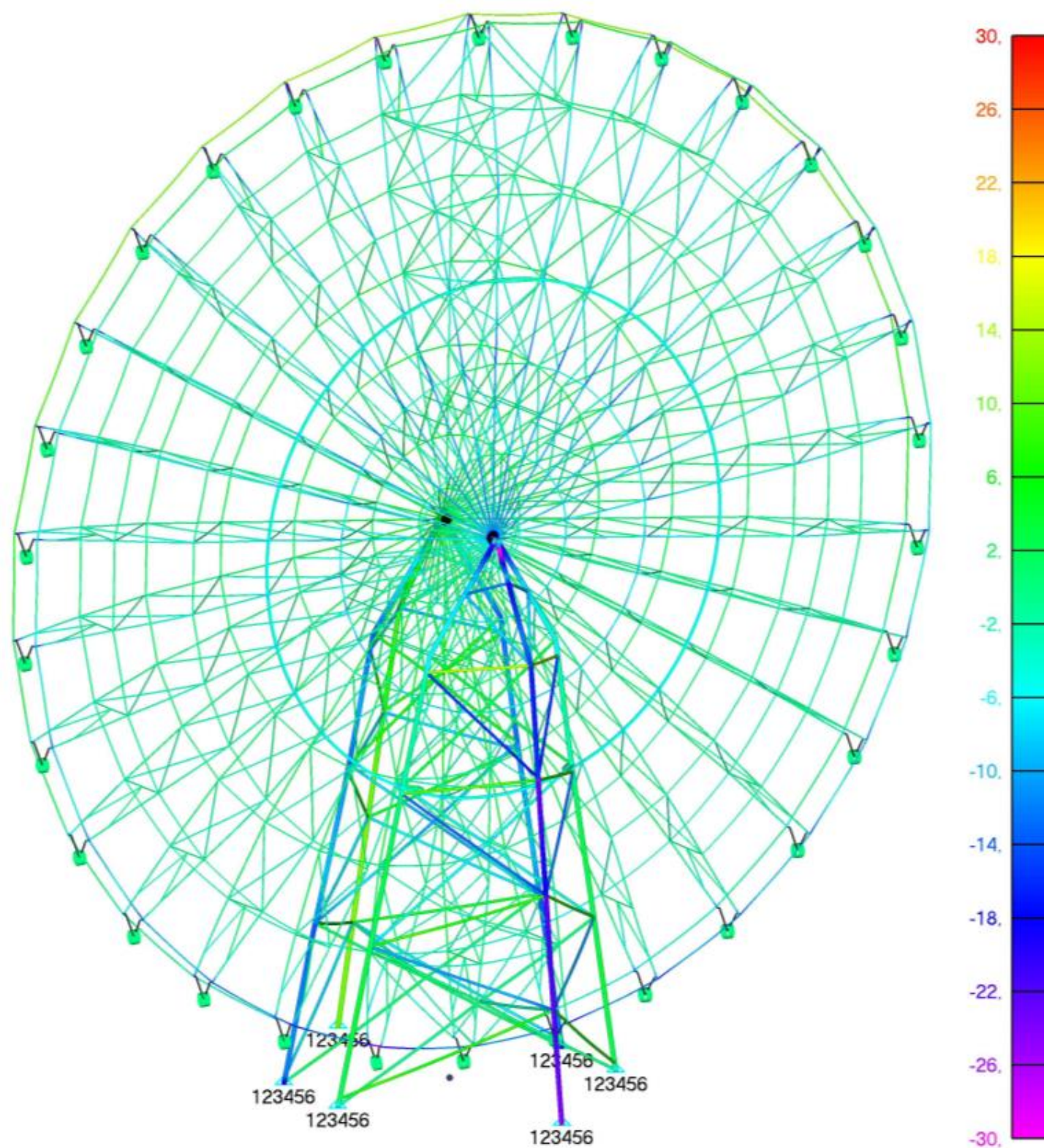


на В А Гнездилова Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilov Use without pe

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 110м



Мы делаем расчёты колёс и фундаментов в программном комплексе NASTRAN



**Результат расчёта прочности колеса обозрения
75м под воздействием ураганного ветра V района**

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 110м



Технологический процесс создания аттракциона



Стадии: разработка концепции аттракциона – патентная защита – проектирование – расчёты динамики и прочности – выпуск чертежей – разработка технологии – закупки комплектующих – подготовка производства и контроля качества – изготовление – заводская сборка и испытания – проверка качества сварных швов и покрытий – монтаж, наладка и испытания – сертификация – техническое сопровождение аттракционов при эксплуатации.

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБЗОРА 30м - 110м



**Для монтажа каждого аттракциона
разрабатывается проект производства
монтажных работ**



Монтаж колеса высотой 80м в Лазаревском, г Сочи

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 110м



Безопасность аттракционов

Система проектирования и производства аттракционов Группы компаний «Мир» сертифицирована ведущим мировым экспертом – немецкой компанией TUV SUD. Мы имеем лицензию Роскосмоса на производство космической техники. С нашей продукцией не происходило никаких инцидентов и несчастных случаев.

В группе компаний Мир уделяется серьезнейшее внимание безопасности создаваемых аттракционов. Еще в 1989-90 г.г. нами были проведены испытания на центрифугах в Центре им. Гагарина людей разных возрастов от 6 до 78 лет с различными патологиями здоровья для установления норм безопасности аттракционов, данные от которых использованы нами при создании международного стандарта ISO 17842 «Безопасность аттракционов».

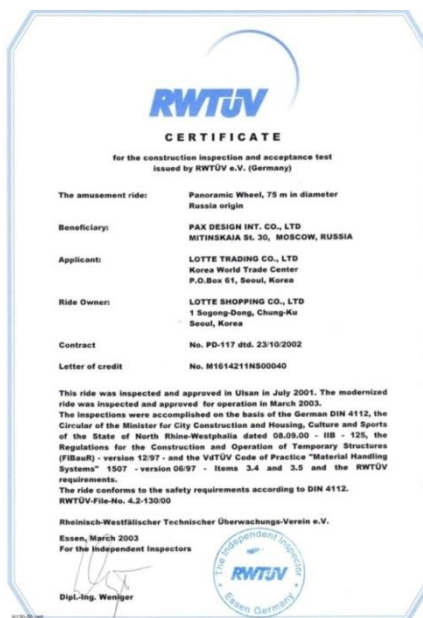
Руководитель ГК Мир В.А. Гнездилов с 2010 по 2018 г. возглавлял кафедру Прочности авиационных и ракетно-космических конструкций Московского авиационного института (Университета), с 2010 по 2019 являлся председателем ТК 254 «Безопасность аттракционов» ИСО – Международной организации по стандартизации, с 2017 г. является председателем ТК №427 Росстандарта.

Лицензия на космическую деятельность

Сертификат TUV SUD системы менеджмента качества ГК «МИР»

Сертификат TUV NORD (Германия) на колесо обозрения г. Ульсан, Корея

Сертификат TUV SUD (Германия) на Мобильную Башню в гвианском космическом центре



КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 110м



Сертификат системы менеджмента качества продукции



**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И
МЕТРОЛОГИИ**

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
«СМК СТАНДАРТ»
Per. № РОСС RU.31060.04ЖЖЮ0**

Орган по сертификации:
РЕГ № SMK STANDART.RU.0005
Общество с ограниченной ответственностью
«МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ»
Адрес: 192012, г. Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 112/2, лит. «И», оф. 514
тел +7 (812) 409-42-02 standart@iso-smk.ru
подлинность сертификата проверяйте в реестре на сайте <http://www.iso-smk.ru>

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
№ ST.RU.0001.M0016371
выдан

Обществу с ограниченной ответственностью «Пакс-Дизайн»
Адрес: 123100, город Москва, набережная Пресненская, д. 12, 45 этаж, ком. 10, оф. 110
ИНН 7703441837 ОГРН 1187746153253

Дата выдачи: 19.02.2019 г. Срок действия до: 19.02.2022 г.

Настоящий сертификат удостоверяет:
*Система менеджмента качества применительно к работам
согласно приложению № 1 к настоящему сертификату*
(приложение является неотъемлемой частью сертификата)

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015)



Руководитель органа Эксперт
 Сотников А. М.  Гундарева О. В.

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ ОБЯЗЫВАЕТ ОРГАНИЗАЦИЮ ПОДДЕРЖИВАТЬ СОСТОЯНИЕ ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ В СООТВЕТСТВИИ С ВЫШЕУКАЗАННЫМ
СТАНДАРТОМ, ЧТО БУДЕТ НАХОДИТСЯ ПОД КОНТРОЛЕМ ОРГАНА ПО СЕРТИФИКАЦИИ
СИСТЕМЫ ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ «СМК СТАНДАРТ» И ПОДТВЕРЖДАТЬСЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ЕЖЕОДНОГО ИНСПЕКЦИОННОГО КОНТРОЛЯ



Список аттракционов, выпущенных ГК МИР (с 1989 г.)

№	Наименование	Обозначение	Дата выпуска	Завод. №	Владелец (местонахождение)
1	«Московская горка»	A.01.1.000	1989г.	001	г.Душанбе
2	«Московская горка» (Измайловская)		09.1990г.	002	г.Новосибирск, АО “Вираз”
3	«Московская горка»	A.01.0.000	11.1991г.	001	Москва, АО “Московские аттракционы” после модернизации - Пермь
4	Кат.гора «Конек-Горбунук»	A.04.0.000	27.06.1992г.	002	г.Москва, АО “Пакс”, ЦПКиО
5	КГ «Конёк-Горбунук» (Подольский)		12.1991г.	001	г.Усть-Каменогорск, ГОКУКСЦК
6	Кат.гора «Волшебный конек»	008.A.08.1.000	30.10.1993г.	008	Коста-Рика
7	«Пионер»	Б.01.1.000	24.06.1992г.	001	г.Ижевск
8	«Пионер»	009.A.09.1.000	04.94г.(04.08.94)	009	г.Комсомольск-на-Амуре, КААОО им. Гагарина
9	Кат.гора «Astro-Pax-18»	007.A.07.0.000	01.07.1995	007	г.Москва, АО “Пакс” ВВЦ - с 01.07.95г.
10	Качели «UFO»	001.K.01.000	15.07.94г., 95	001	г.Москва, АО “Пакс” ЦПКиО, ВВЦ; г.Мин.Воды - с 04.10.97г.
11	Колесо обозрения «Москва-850»	011.C.02.1.000	16.07.1995	011	г.Москва, АО “Пакс” ВВЦ - с 15.07.96г.
12	Автодром (дораб.)	012.EA.1.000.	27.06.1994г.	012 (1-01)	г.Москва, АО “Пакс” ЦПКиО - с
13	«Орбита-420» (дораб.)	013.KKT.2.165.2.000	22.05.1994г.	013(б/н)	г.Москва, АО “Пакс” ЦПКиО - с 23.05.94г.
14	Вихрь	KKT2.111.000	03.08.1992	299	г.Москва, АО “Пакс” ЦПКиО - с 03.08.92г.
15	Карусель «Комета»	024.C.04.0.000	20.04.1996	24	г.Москва, АО “Пакс” ВВЦ - с 20.04.96г.
16	Автодром	023.C.03.0.000	06.11.1995	23	г.Москва, АО “Пакс” ВВЦ - 06.11.95г.
17	Карнавал	KKT 2.100.002	07.93 /10.96	227	г.Москва, АО “Пакс” ЦПКиО, ВВЦ, г. Калининград, - с
18	Кат.гора «Царская горка»	038.A.12.0.000	07.08.1996	38	г.Москва, АО “Пакс” ВВЦ, г. Краснодар
19	«Северное сияние»				г.Москва, АО “Пакс” ВВЦ, г. Калининград
20	«Северное сияние»		23.07.1995	92020131	г.Москва, АО “Пакс” ЦПКиО, ВВЦ - с 04.02г.
21	«Северное сияние»		14.08.1993	91120120	г.Москва, ЦПКиО, Коста-Рика
22	Орбита	KKT 2.165.000	23.07.1993	407	г.Москва, ЦПКиО, Коста-Рика
23	Кат.гора «Cobra»	047.A.14.1.000	1998		Саудовская Аравия, г.Даммам, экспл. с 21.02.98
24	«Комета»	061.C.15.1.000	12.1998		Вьетнам
25	Колесо обозрения Ø 84	062.C.18.1.000	04.1999		Италия, г.Ровена, «Мирабиландия» - с 1998г.
26	Кат.гора «Бешеный поезд»	052.A.15.1.000	12.1998г.	052-1	Украина, г.Днепропетровск; г.Ялта - с 21.01.99
27	Кат.гора «Бешеный поезд-2»	091.A.16.1.000	04.1999г.	7	г.Москва, ВВЦ; г.Когалым, Тюменская обл. - с 03.06.00
28	Кат.гора «Бешеный поезд-3»	092.A.17.1.000	05.1999г.	092-3	г. Ярославль, экспл. с
29	«Гигантские качели»	074.K.02.1.000	05.1999г.	074-1	г. Ярославль - с 28.05.99г.
30	«Гигантские качели-2»	097.K.03.1.000	15.07.1999г.	097-2	г.Москва, ВВЦ, дораб. под «МАРС-360» - 23.08.00г; г.Новоуральск - с 25.09.01
31	Кат.гора «Бешеный поезд-4»	092.A.17.1.000	08.1999г.	092-4	г.Москва, ЦПКиО; Казахстан, г.Астана - с 03.06.00
32	«Гигантские качели-3»	100.K.04.1.000	08.1999г.	100-3	г.Москва, ЦПКиО - с 08.99г.; ВВЦ - с 18.08.01г., г. Челябинск МУ ЦПКиО им. Ю.А. Гагарина - с 06.05.02
33	Кат.гора «Родео»	113.A.21.1.000	12.1999г.	113-1	Казахстан, г. Атырау, экспл. с 26.04.00г.
34	Кат.гора «Кот в сапогах»	107.A.20.1.000	12.1999г.	107-1	г.Москва, ВВЦ, г. Ярославль ПКИО, экспл. с 22.05.2000
35	«Гигантские качели-4»	102.K.05.1.000	01.2000г.	102-4	Франция, г.Париж; г.Москва - с 19.04.00г.; г. Алма-Ата - с 26.04.01г.; Москва, РВА ВВЦ; г.Геленджик - с 06.07.02г., Оренбург - с 05.2007г.
36	Кат.гора «Дикий поезд-15»	116.A.23.1.000	04.2000г.	116-1	Франция, г. Сант-Паул - с 01.05.00г.
37	Кат.гора «Колесо обозрения-15 м»	119.C.40.1.000	05.2000г.	119-1	г. Ярославль, ПКИО - с 06.06.00г.
38	Кат.гора «Колесо обозрения-15 м»	119.C.40.1.000	05.2000г.	119-2	г. Ярославль, ВСЦ «Спартаковец» - с 02.06.00г.
39	Качели «Морячок»	120.K.06.1.000	05.2000г.	120-1	г. Ярославль, ПКИО - с 26.05.00г.
40	Качели «Морячок»	120.K.06.1.000	05.2000г.	120-2	г. Ярославль, ВСЦ «Спартаковец» - с 02.06.00г.
41	Кат.гора «Родео-2»	115.A.22.1.000	04.2000г.	115-1	г. Москва, парк «Лианозово», ВВЦ - с 19.05.00; г. Ейск, ПКИО - с 09.06.01г.
42	Качели «Морячок»	120.K.06.1.000	06.2000г.	120-3	г.Анапа; г.Москва, ВВЦ - с 07.09.00, г.Геленджик, парк «Адмирал» - с 10.07.01
43	Кат.гора «Кот в сапогах»	118.A.25.1.000	06.2000г.	118-1	г.Анапа; г.Москва, ВВЦ - с 07.09.00; г.Геленджик - с 10.07.01; г.Челябинск, парк им. Ю.А.Гагарина - с 05.06.02г.
44	Качели «Оса»	121.K.07.1.000	07.2000г.	121-1	г.Когалым, Тюменской обл. - с 23.07.00.
45	Колесо обозрения-15 м	125.C.42.1.000	07.2000г.	125-1	г.Москва, РВА ВВЦ; г.Геленджик, парк «Адмирал» - с 11.07.01г.
46	Кат.гора «Родео-3»	122.A.26.1.000	07.2000г.	122-1	г. Москва ЦПКиО; г. Красноярск - с 14.05.2001г.
47	Качели «Оса»	121.K.07.1.000	09.2000г.	121-2	г.Москва, РВА ВВЦ; г.Геленджик, Парк «Адмирал» - с 06.07.02; г.Мариуполь, Украина - с 18.07.03
48	Кат.гора «Дикий поезд»	117.П.24.1.000	10.2000г.	117-1	Франция, г. Сант-Паул - с 10.00г.
49	Колесо обозрения-12 м	123.C.43.1.000	04.2001г.	123-1	г. Москва, КМК-Норд, Ассоциация «Самолет» - с 27.04.01
50	Колесо обозрения «ЛОТТЕ»-75 м	124.C.44.1.000	03.2001г.	124-1	Южная Корея, г. Ульсан - с 19.08.2001
51	Кат.гора «Кот в сапогах»	118.A.25.1.000	05.2001г.	118-2	г.Благовещенск, Амурская обл.– с 20.06.01, г. Южно-Сахалинск – с 24.08.03
52	Кат.гора «Дикий поезд – 8»	130.A.11.1.000	30.05.2001г.	130-1	г.Уфа, Парк «Волшебный мир» - с 23.06.01
53	Кат.гора «Дикий поезд – 8»	130.A.11.1.000	13.06.2001г.	130-2	г.Москва, РВА ВВЦ - с 28.06.01г.;
54	Кат.гора «Дикий поезд – 8»	130.A.11.1.000	8.01.2003г.	130-7	Украина, г.Киев - с 06.05.03г.
55	Кат.гора «Кобра»	129.A.10.1.000	26.07.2001г.	129-1	Казахстан, г. Алма-Ата - с 04.09.01
56	Колесо обозрения-31м	132.C.47.1.000	30.08.2001г.	132-1	г.Сургут, отпр. 10.2001г. экспл. с
57	Катальная гора (Бахрейн)	098.A.19.1.000	01.2002г.	098-1	о. Бахрейн - с 18.07.02г.

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 30м - 110м



67	Башня свободного падения- 24м	134.Б.03.1.000	05.2002г.	134-1	г.Москва, РВА ВВЦ; г.Ярославль ПКИО - с 24.05.02г.
68	Катальная гора «Кобра»	150.А.31.1.000	06.06.2002г.	150-1	г.Геленджик, парк «Адмирал»; Москва, ВВЦ - с 2009г.
69	Колесо обозрения-31м	132.С.47.1.000	29.08.2002г.	132-3	г.Советский, Тюменской обл.
70	Башня свободного падения- 12м	154.Б.07.1.000	02.11.2002г.	154-1	США, Майями; г.Москва, РВА ВВЦ - с 05.09.03г.
71	Гигантские качели «МАРС-120»	140.К.08.1.000	12.2002г.	140-1	г.Москва, РВА ВВЦ 05.01.03г.-12.01.03г., г.Ялта ЧП «Адонис» - с 03.03
72	Башня свободного падения	153.Б.06.1.000	12.2002г.	153-1	Украина
73	Башня свободного падения- 12м	155.Б.08.1.000	12.02.2003г.	155-1	г. Москва, ВВЦ; г.Геленджик, парк «Адмирал» - с 26.05.03
74	Колесо обозрения-31м	132.С.47.1.000	02.04.2003г.	132-4	Украина, г. Киев - с 03.05.03г.
75	Колесо обозрения-54м	156.С.55.1.000	20.052003г.	156-1	Белоруссия, г.Минск - с 26.06.03г.
76	Кат.гора «Дикий поезд – 8»	130.А.11.1.000	06.2003г.	130-7	Белоруссия,. г.Минск - с 26.06.03г.
77	Колесо обозрения-31м	132.С.47.1.000	06.2003г.	132-5	Украина, г.Мариуполь - с 18.07.03г.
78	Качели «Оса»	121.К.07.1.000	07.2003г.	121-5	Украина, г.Мариуполь - с 18.07.03г.
79	Башня свободного падения- 24м	157.Б.09.1.000	07.2003г.	157-1	Украина, г.Мариуполь - с 24.07.03г.
80	Качели «Оса»	121.К.07.1.000	07.2003г.	121-6	г. Лангепас, Тюменской обл. - с 31.07.03г.
81	Колесо обозрения-31 м	132.С.47.1.000	01.09.2003г.	132-6	г. Красноярск, «ПИКРА» - с 16.09.03г.
82	Кат.гора «Дикий поезд – 12»	141.А.29.1.000	15.09.2003г.	141-1	Испания (около г.Севилья), Matreus Del Allor - с 03.12.03г
83	Кат. гора «Дикий поезд – 12»	141.А.29.1.000	26.01.2004г.	141-2	г. Москва, ВВЦ
84	Башня свободного падения- 38м	152.Б.05.1.000	2004г.	152-1	Франция, г.Сант-Паул
85	Колесо обозрения-75 м	145.С.53.1.000	2004г.	145-1	г. Геленджик, парк «Адмирал»
86	Колесо обозрения-75 м	149.С.54.1.000		149-1	Южная Корея, г.Тэгу,
87	Катальная гора «Астероид»	138.А.28.1.000		138-1	Испания
88	Качели «МАРС-120»	146.К.09.1.000	05.2004г.	146-1	г.Брест
89	Водный спуск «Хара-кири»		07.2004г.	139-1	Украина, г.Мариуполь
90	Кат. гора «Дикий поезд – 14»	165.А.34.1.000	08.2004г.	165-1	Австрия
91	Кат. гора «Формула-Гпакс»	160А.33.1.000	06.2005г.	160-1	Франция
92	«Колесо обозрения-31 м»	132.С.47.1.000	07.2005г.	132-8	г.Урай
93	«Колесо обозрения-31 м»	132.С.47.1.000	09. 2005г.	132-7	г.Красноярск
94	«Башня свободного падения» 17м	176.Б.11.1.000	09. 2005г.	176-1	г.Альметьевск
95	Гигантские качели «МАРС-360»	170.К.10.1.000	09. 2005г.	170-1	г.Красноярск; Москва, ВВЦ - с 2009г.
96	«Колесо обозрения-31 м»	132.С.47.1.000	05. 2006г.	132-9	г.Оренбург – 05.2006г.
97	Гигантские качели «Марс-360»	170.К.10.1.000	06. 2006г.	170-2	г.Екатеринбург - с 05.2007г.
98	«Башня свободного падения» 24 м	157.Б.09.1.000	06. 2006г.	157-1	Украина, г.Днепропетровск -
99	Кат. гора «Дикий поезд – 15»	175.А.36.1.000	07. 2006г.	175-1	г.Москва, ВВЦ, г.Краснодар ООО «АВМ»
100	Башня свобод. падения БСП-50м	185.Б.12.1.000	11. 2006г.	185-1	г.Екатеринбург - с 05.2007г.
101	Качели «Марс-360»	170.К.10.1.000	12. 2006г.	170- 2	г.Москва, ВВЦ; г.Кировоград (Украина) - с 04.2007г.
102	Кат. гора «Кобра»	187.А.38.1.000	2010г.	187-1	Швейцария
103	Кат. гора «Формула-Мир»	193.А.39.1.000	06. 2011г.	193-1	г.Москва, ВВЦ
104	Кат. Гора "Золотая стрела"	178.А.37.1.000	08.2013г.	178-1	г. Ярославль - с 08.2013, с 2014 - Мир
105	Качели "Марс-360"	170 К.10.1.000	06.2014	170-4	г. Сочи, ЗАО "Парк-Элис"
106	Кат. гора «Формула-Мир»	193.А.39.1.000	05.2016	193-2	Калининград
107	Кат. Гора "Молния"	178.А.38.1.000	05.2017	194-1	Москва
108	Колесо обозрения-180м	151.С.55.1.000	2015-н.в.	151-1	ОАЭ (проект не завершен)
109	Колесо обозрения-80м	152.С.55.1.000	2018	152-1	Крым
110	Проект Агрегат Посадки и Экстренной Эвакуации из ракеты "Ангара5П"		2018		Москва,Роскосмос
111	Проект Мобильного Комплекса Стартового Обслуживания тяжёлой ракеты-носителя "Енисей"		2019-2020		Москва, Роскосмос
112	Колесо обозрения-41м	235.С.53.1.000	июль 2021	235-1	Дагестан
113	Катальная гора "Бумеранг"	246.0.0.000	2024	264	Кыргызстан
114	Тюбинговая гора Н=24 м, L=120 м	248.0.0.000	2024	248	Кыргызстан



Мы проектируем и производим продукцию с 1988 года

За 37 лет нами создано 520 объектов в Европе, Азии, Америке:

- Более 114 крупных аттракционов по всему миру
- 212 башен связи и телевышек высотой до 84 метров
- Колесо «Москва-850», высотой 70м – самое большое в Европе в 1995 г.; Колесо высотой 90 м. в парке Мирабиландия, Италия, самое большое в Европе в 1998 г.; Колесо в Ульсане (Ю.Корея) 128 м (на крыше парковки высотой 48м); Каталные горы для Саудовской Аравии, Франции (Парк Saint-Paul); Австрии (Erlebnispark);

• Мобильная башня предстартовой сборки ракет «СОЮЗ СТ» для Гвианского космического центра (Франция) – 2011 год. До 2021 года состоялось 35 успешных стартов РН Союз.

• Комплект контейнеров для перевозки частей ракет-носителей «Союз-СТ» Из России в Гвианский космический центр.

• В 2011-15 г. комитет ISO/TK 254, который возглавляет Владимир Гнездилов, создал 3 новых мировых стандарта «Безопасность аттракционов»



В 2013 году Российский и Международный Союз Научных и Инженерных Общественных Организаций наградил специалистов Мир Дизайн золотой медалью им. В.Г. Шухова за создание Мобильной башни для ракет-носителей СОЮЗ в Гвианском космическом центре (ГКЦ), Куру, Французская Гвиана.

С 2015 г. мы осуществляем проект Колесо 180м в ОАЭ.

• В январе 2017 года Росстандарт поручил ООО «Мир-Дизайн» руководство техническим комитетом ТК 427 «Безопасность аттракционов»

• В мае 2017 года мы пустили в эксплуатацию катальную гору «Молния» в парке «Сказка» в Крылатском, Москва.

• Сейчас мы изготавливаем колесо 81м для Крыма и делаем эскизный проект оборудования стартового комплекса для тяжёлой ракеты-носителя для Роскосмоса.



37 ЛЕТ - БЕЗ ПОЛОМОК И РЕКЛАМАЦИЙ